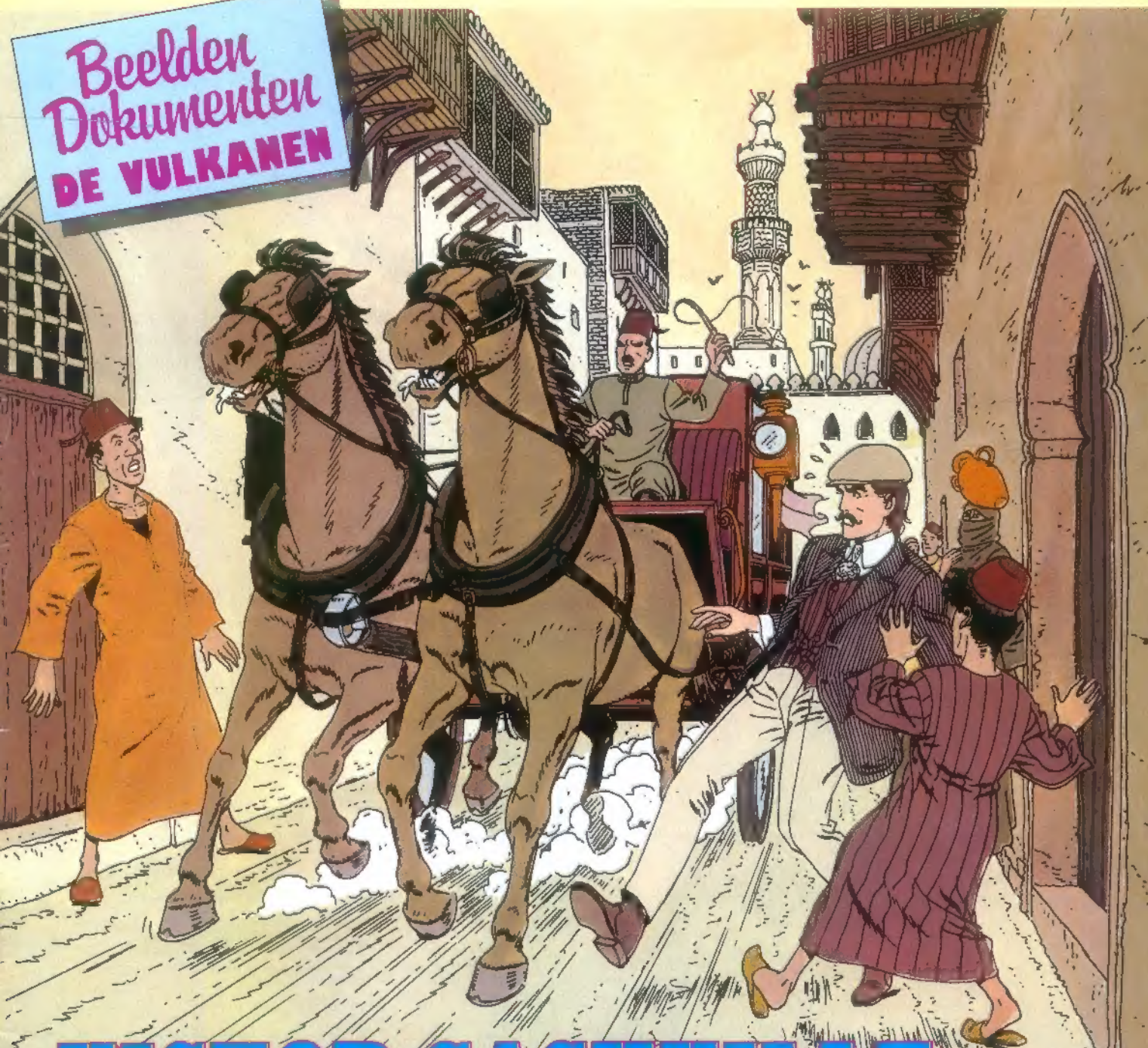


Beelden
Dokumenten
DE VULKANEN



VICTOR SACKVILLE

DE SPIEGEL VAN DE SFINK

40 F — NEDERLAND f 2,65



3792237010002 06480

Een kokende gordel

Over de hele aardbol heen strekt een vurige band zich over tienduizenden kilometers uit volgens een grillig spoor. Dat is wat de wetenschapsmensen «de vulkanische gordel» noemen. Hij bestaat uit bergen met een open top — de krater — waaruit een merkwaardig en geheimzinnig geborrel opstijgt. Door de openingen loost de vurige kern van de aarde soms zijn overvloed, net als een fluitketel de damp die onder druk staat laat ontsnappen.

In volle «gezondheid»

De deskundigen spreken van bijna 500 vulkanen die nog actief zijn. Natuurlijk is die activiteit niet altijd even frekwent. Een vulkaan kan jaren en zelfs eeuwen «slapen». Maar dan is zijn ontwaken plotselinger en vaak ook heviger dan wanneer hij voortdurend actief was gebleven.

De «slapers»

Naast de nog «levende» vulkanen zijn er meer dan 10.000 die in de loop der geschiedenis definitief zijn ingeslapen. De dichtsbijzijnde zijn die van het Centraal Massief van Auvergne. De vulkanische activiteit op onze planeet lijkt dus sterk afgenomen te zijn. Dat is te verklaren uit de langzame afkoeling van de aardkern. Maar dat is geen reden om je te verheugen: de volledige afkoeling zou ongetwijfeld het eind van alle leven op onze planeet betekenen.

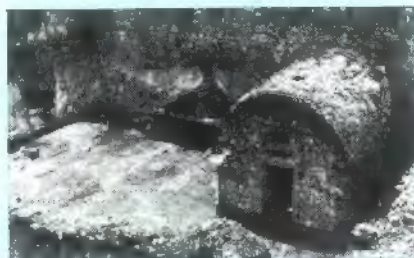
Een angstaanjagend vuurwerk

De Vesuvius in Italië is wat men kan noemen een «vreedzame» vulkaan. Althans sinds de enige werkelijke ramp die hij heeft veroorzaakt. Dat was in het jaar 79 van onze jaartelling de verwoesting van de stad Pompeii. Het was net op een feestdag: de Romeinen waren naar het circus gestroomd om de gladiato-

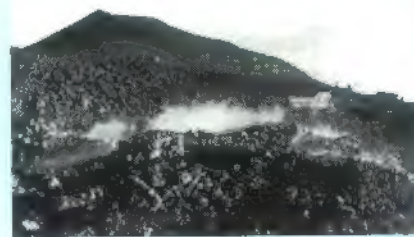


VULKANEN

rengevechten te bewonderen waar ze zo dol op waren. Niemand maakte zich zorgen over de vertrouwde witte wolken die uit de kegel van de vulkaan opstegen op 1.200 m hoogte, onder een stralend blauwe hemel. Opeens werd de hemel verduisterd door een enorme zwarte wolk, terwijl onder hevig gedonder



De gevangenis die de gevangene van Saint-Pierre het leven redde.



De Etna (Scilië).

de reus een vuurzuil uitspooog. De uitbarsting duurde drie dagen. Ze verrastte een vrolijke stad en de tien omringende dorpen.

Een fortuinlijke gevangene

Minder lang geleden, op 8 mei 1902, werd de stad Saint-Pierre op Martinique volledig verwoest door een uitbarsting van de Mont Pelée. Een oppervlakte van 58 km² werd overdekt met een laag lava van een paar meter dik. De lavastroom bereikte een snelheid van 500 km/u en de temperatuur bijna 1.000 graden! Van de duizenden inwoners van Saint-Pierre ontsnapte slechts één persoon aan de verbranding en verstikking: een neger die op het moment van de ramp zat opgesloten in de diepe gewelven van... de gevangenis.

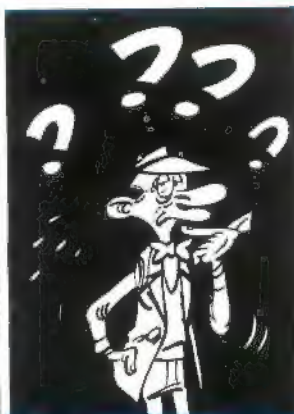
Op de Azoren

De eilandgroep de Azoren (Portugal) is van vulkanische oorsprong en is een soort exotisch Auvergne. De negen eilanden vormen een interessant onderzoeksgebied voor vulkanologen. Alles hier herinnert aan de vulkaan en bijna overal zijn warme bronnen, geisers, zwaveldampen en caldeiradas (stoombronnen) te vinden. Het meer van Sete Cidades op Sao Miguel is bijvoorbeeld een met water gevulde krater. Op Pico zijn de «misterios» gestolde lavarivieren. Op Graciosa herbergen de «Furnas de Enxofre» (zwavelgrotten) een ondergronds zwart meer in een van de oude «gangen» van een vulkaan. Op Corvo is het de krater van de Caldeirao (777 m) die nu een klein meer bevat. In 1957 werd het eiland Faial in één nacht zelfs groter. Er steeg een vulkaan op uit de Atlantische Oceaan — de Capelinhos —, die rookte en lava uitbraakte en zelfs de naburige vuurtoren verwoestte. Sinds die datum heeft hij zich gelukkig koest gehouden.

Yves Duval

NIEK NOPPES

PHILIPPE RICHELLE





VICTOR SACKVILLE

SPION VAN GEORGE V

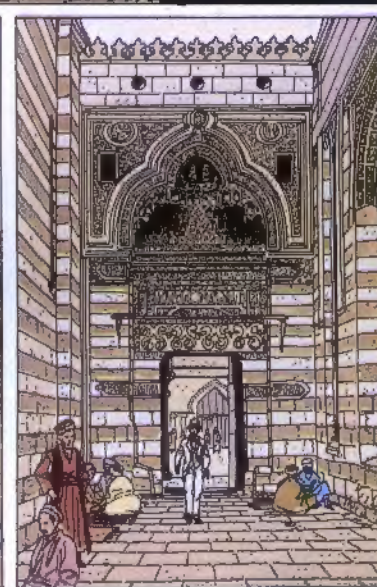
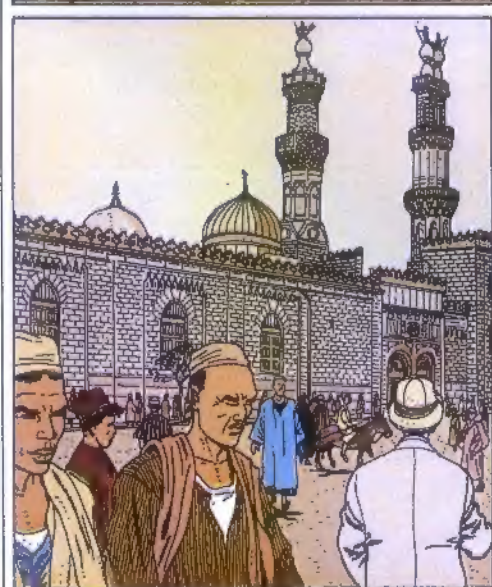
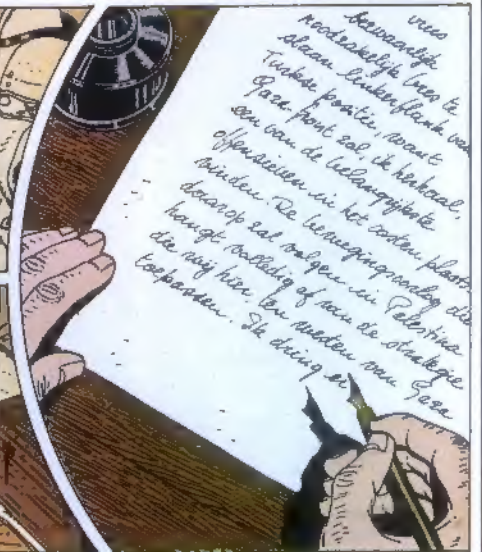
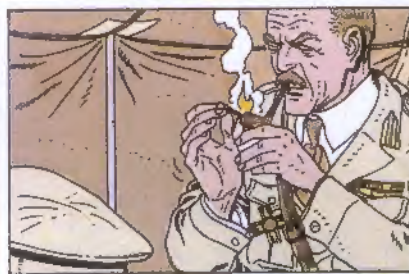
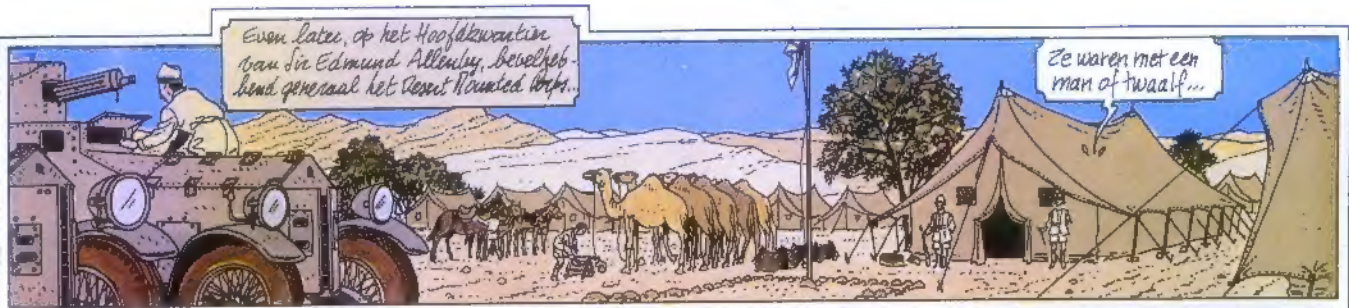
Francis CARIN
François RIVIERE
Gabrielle BORILE

Gaza,
Juli 1917...





VICTOR SACKVILLE

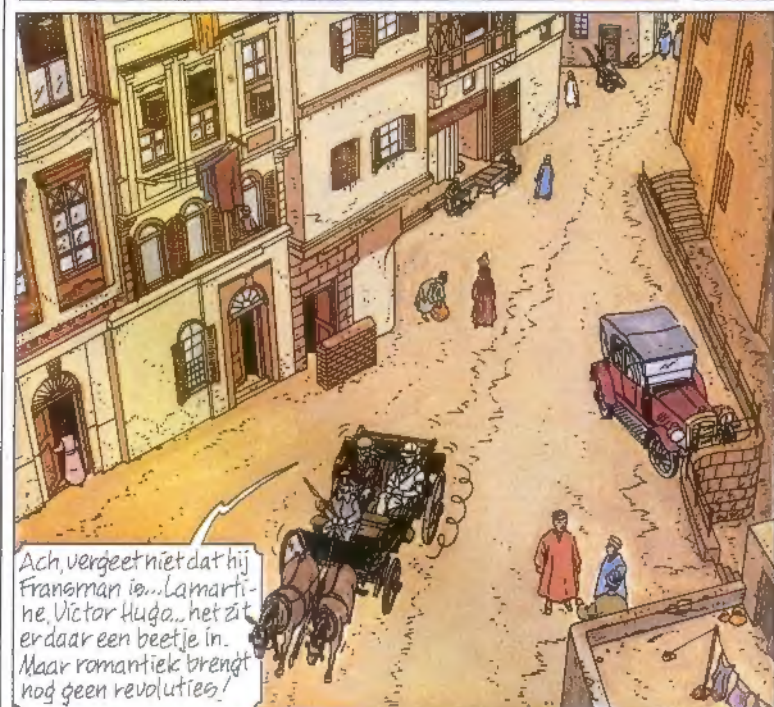






VICTOR SACKVILLE

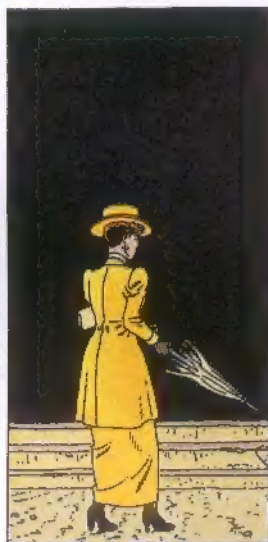
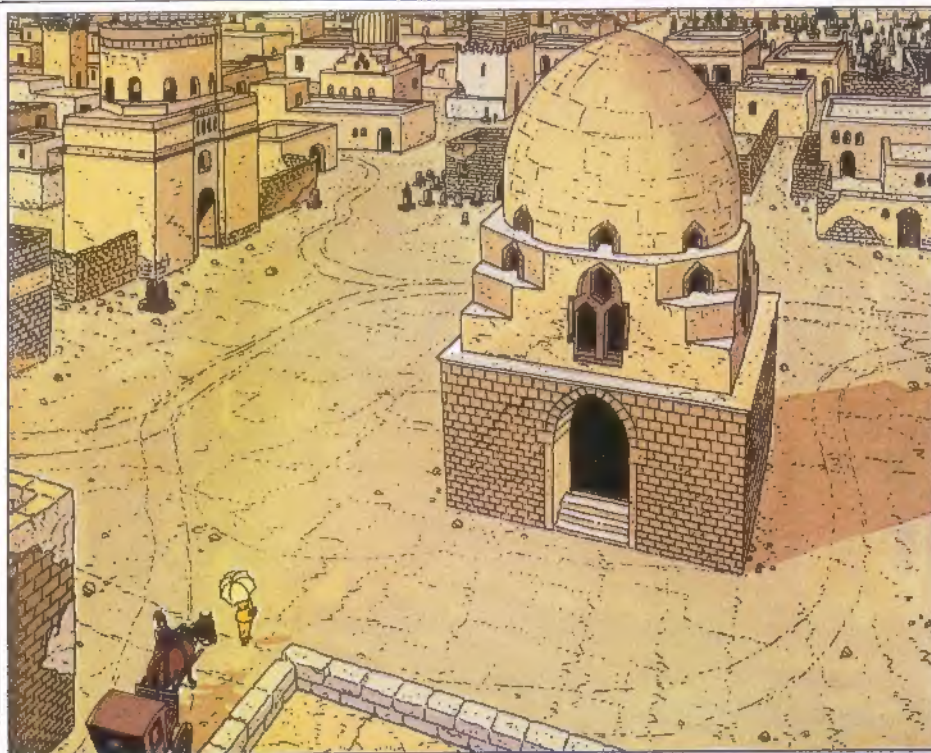
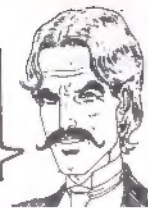






VICTOR SACKVILLE

GA MEE NAAR MEXICO
IN HET 2^o DEEL VAN MIJN AVONTUREN
"DE PREDIKER"
(LOMBARD UITGAVEN)



U bent niet bang uit-
gevallen, Madame...
de graven van de ka-
lieden zijn berucht
om de rovers die
er schuil houden...



Ei Akkad?



wordt vervolgd

WIE IS EL AKKAD?

Zomer 1917,
op de oevers van
de Nijl heerst er wel
een eigenaardige en
wantrouwende sfeer...

Bestaat er in
Kairo een echt
spionage-net?

Welk soort hulp
verlangt Tompkins
van Sackville?

Moet men de voorkeur
geven aan de man van
de daad voor de man
van het woord?

**MIS ONDER GEEN
ENKEL BEDING
HET VERVOLG VAN
DIT VERWARREND
SPIONAGE-
VERHAAL**

Wat voert
de vreemde
gravin Despina
in haar schild?
Zal Aziz voor haar
charmes bezwijken?

Wat beraamt
de journalist

Raoul Decamp?

**DIT ZIJN ALLEMAAL
VRAGEN WAARVAN
WE DE
ANTWOORDEN MET
VEEL SPANNING
MOETEN
AFWACHTEN!**



NIEUW!!! SMURFEN MACARONI!

Eten wordt een plezier voor uw smurfjes!

- nu komen hun striphelden op hun bord.
- gratis fijne en gemakkelijke recepten van de Smurf.
- hét idee voor een geslaagd kinderfeest!

Grote gratis kleurwedstrijd

- voor iedereen een Smurfenprijs!
- vraag aan uw winkelier een deelnemingsformulier of schrijf naar Anco.

En nu... lekker smurfen!

Natuurlijk ook met

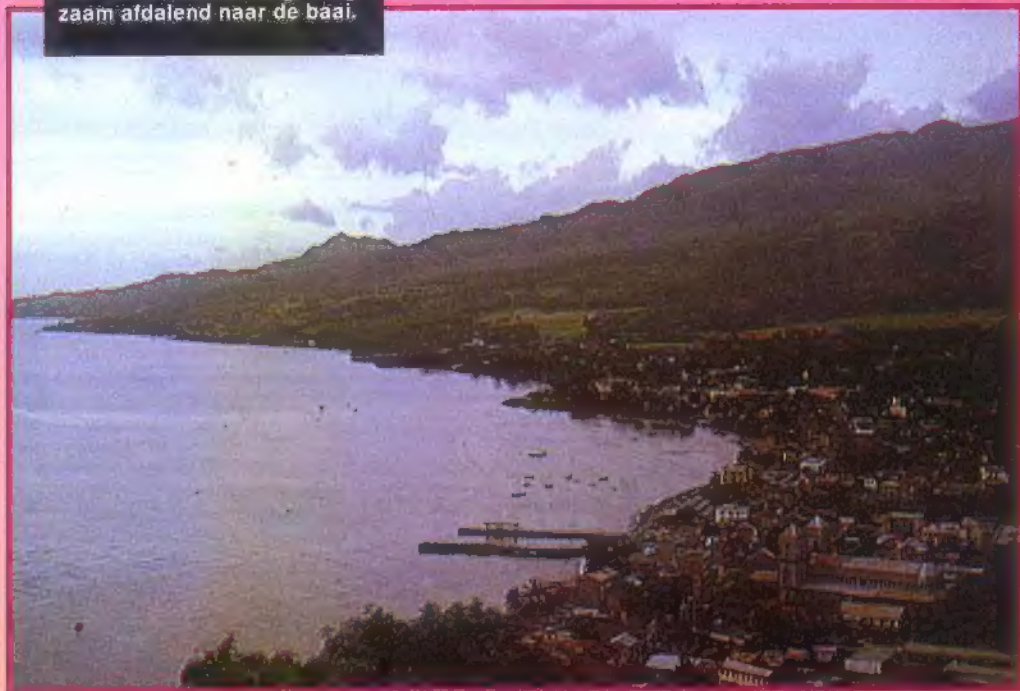
ANCO N.V., Guldensporenlei 88 - 2300 Turnhout

© 1987 Peyer Licensed through IMPS (Brussels)

LAV Advertising

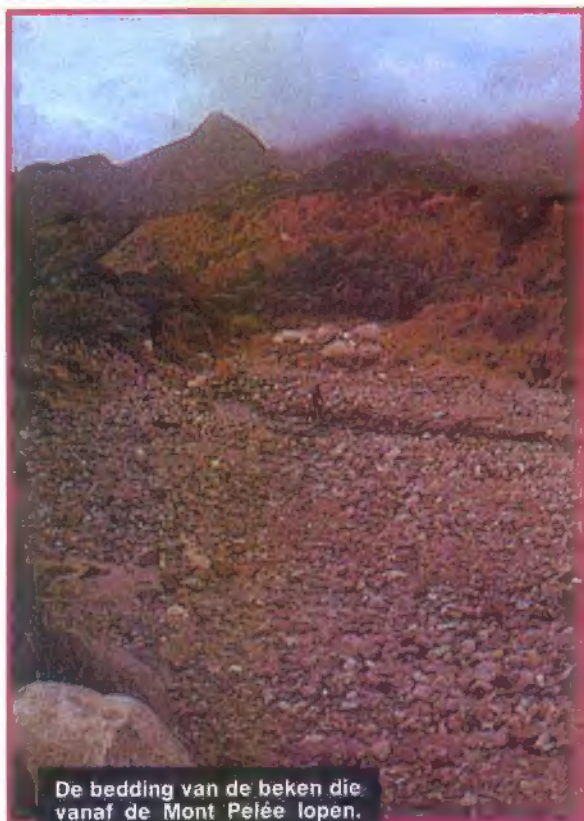
De schimmen van de Mont Pelée

Saint-Pierre nu. Aan de horizon de vulkaanhelling, langzaam afdalend naar de baai.



Nee, het is niet bepaald het soort verhaal dat je zou moeten beginnen met «er was eens...» want dit verhaal is bepaald geen sprookje. Integendeel. Toch leefden in het jaar 1902 creolen, negers en koloniale vredzaam in Saint-Pierre, de bruisende hoofdstad van de Franse Antillen, bijgenaamd «Petit Paris», zo aangenaam was het leven er. Zes kilometer verderop lag de Mont Pelée, een trekpleister voor toeristen en wandelaars die een picnic hielden op de met weelderige tropische vegetatie begroeide hellingen. En niemand kon zich voorstellen dat die ouwe, brave vulkaan, die in 1851 voor de allerlaatste keer van zich had laten horen, zich nog eens kwaad zou maken.

Waarschuwendeteken



De bedding van de beken die vanaf de Mont Pelée lopen. De begroeiing heeft weer snel bezit genomen van een door de lavastromen verwoest gebied.

In deze zaak droegen de mensen en de politiek een zware verantwoordelijkheid. Waarom? Omdat de berg wel degelijk had aangekondigd dat er een uitbarsting zou komen, en wat voor één: 30.000 mensen werden het slachtoffer! Maar die waarschuwingen ter harte nemen en de dreiging serieus nemen betekende het evacueren van de stad. En dat vlak voordat het elektriciteitsnet geopend zou worden, een gebeurtenis die de regering aanmerkelijk belangwekkender vond...

Vulkanen barsten niet zomaar ineens uit. Ze waarschuwen. De Pelée begon al rookwolken te braken in 1889. Maar als we in die tijd in de Caraïben hadden gewoond hadden we toch pas begin 1902 de zwavellucht kunnen ruiken... en inderdaad: de lucht was erdoor bezwangerd.

Vervolgens, als een moordenaar die anonieme brieven stuurt, ging de vulkaan over tot een paar verontrustende activiteiten: in de oude krater kwam een meer droog te staan door pure verdamping — toch niet iets alledaags — er waren lichte aardbevingen te voelen, asregens. In de dagen die volgden steeg een zwarte rookkolom omhoog boven het duistere silhouet. De waterstand in een riviertje stijgt plotseling, de rookkolom wordt zwaarder en ondergronds gerommel kondigt aan dat er ernstige dingen te gebeuren staan. Dan, tussen eind april en de achtste mei volgen alle voortekenen van een uitbarsting elkaar razendsnel op: rookwolken vol bliksemschichten, uitdrogende bronnen en tenslotte rokende modder- en stenenstromen. Deze laatste waarschuwing, de kleine modderuitbarsting, vergezeld van een lichte vloedgolf, verzweigt zelfs een fabriek met enkele arbeiders, zonder dat de bevolking van Saint-Pierre in paniek raakt. Iedereen houdt een absurd zelfvertrouwen, aangemoedigd door de plaatselijke autoriteiten. De gouverneur vestigt zich hoogstpersoonlijk in de stad om de bevolking gerust te stellen. Een mooi gebaar, dat hij met zijn leven zal betalen...

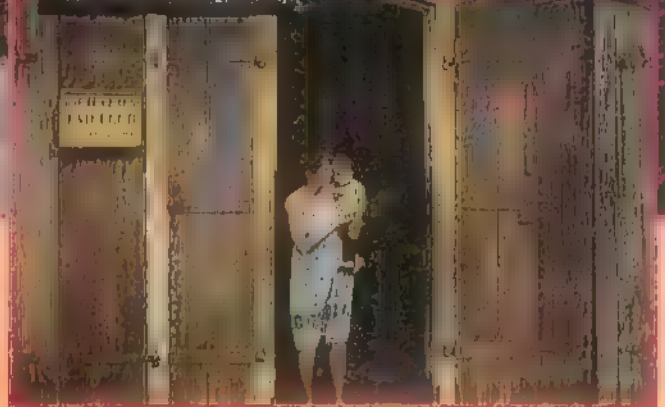
Het einde van de wereld

De dag daarop, de achtste mei, barst het onheil los. De heldere ochtend wordt opeens verstoord door een hevige ontploffing: door de gasdruk begeeft de zuid-west-helling van de vulkaan het: helaas houdt de prop van versteende lava, die het normale ontluhtingskanaal via de top van de vulkaan afsluit, stand tegen de druk, en de gloeiende gaswolk stort zich, met een lawine van brandende steen en gas, op Saint-Pierre, waar niets gespaard blijft. Binnen enkele ogenblikken vallen er 30.000 doden, zijn 3.000 huizen vernietigd en veranderd in ruïnes onder modder en as — een complete stad is van de kaart geveegd. En toch, hoe onwaarschijnlijk het mag lijken, er is een overlevende van deze helse ramp: een zekere Ludger Sylbaris, die vanwege een vechtpartij opgesloten zit: door de dikte van zijn celmuren bleef hij beschermd tegen de dood.

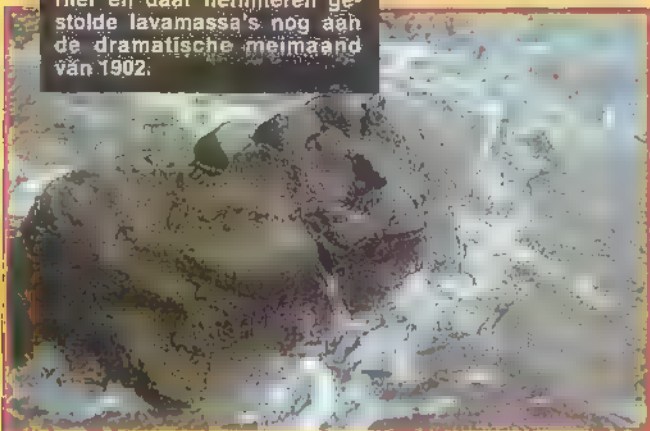


Van Saint-Pierre is niets over dan een aantal rokende ruïnes. (naar een foto uit de tijd)

In de straten van de stad is het leven weergekeerd.



Langs de hele noordkust van Martinique liggen sombere stranden van zwart vulkanisch zand.



Hier en daar herinneren gestolde lavamassa's nog aan de dramatische meimaand van 1902.

Een nieuw «Petit Paris»

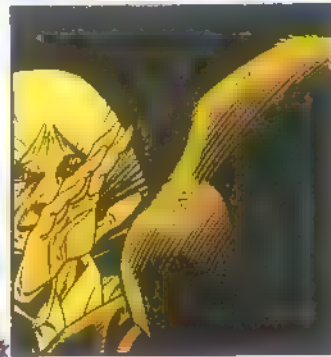
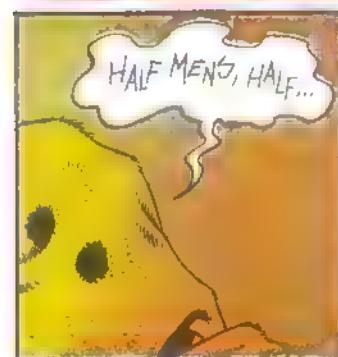
En wat is er nu over van de «Koningin der Antillen», Saint-Pierre op Martinique, die schitterende stad van de creoolse elite, het Parijs van de Nieuwe Wereld?

De vernietiging van Saint-Pierre en drie naburige dorpen sloeg een wond in het eiland die nooit gesloten is. Op de ruïnes verrees een bescheiden dorp, maar dat zou nooit het niveau halen van de oude hoofdstad der Antillen. De glorie-tijd van Saint-Pierre was voorbij.

Je vindt nu in de steegjes van het nieuwe Saint-Pierre een paar gevelstenen, een aantal namen die nog herinneren aan die vervloekte meimaand. De bevolking bedraagt nauwelijks een kwart van die in de tijd van Petit Paris. De 6.500 inwoners zien de vulkaan weer als een sombere schildwacht die zijn blik op de baai en de stad gericht houdt.

Ik ben een eindje in de richting van de top geklommen. Vanaf de kraterkegel Le Chinois, de hoogste met zijn 1.397 m, zie je een uitgestrekt landschap, plaatsen met betoverende namen: Rivière Claire, Coulée Blanche, Rivière Roxelane, Vierge de la Calebasse, Grande Savane... maar kunnen die zoetklinkende woorden de 30.000 schimmen doen vergeten, de slachtoffers van de Mont Pelée?...

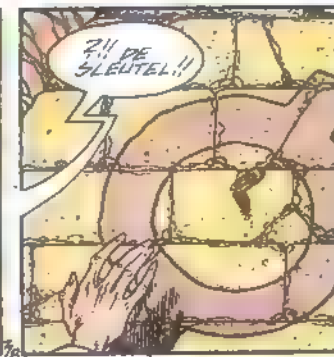
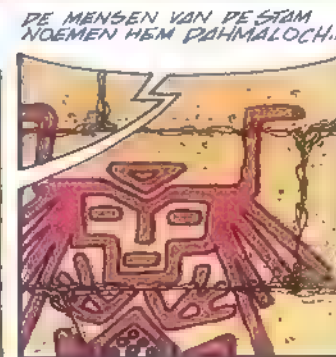
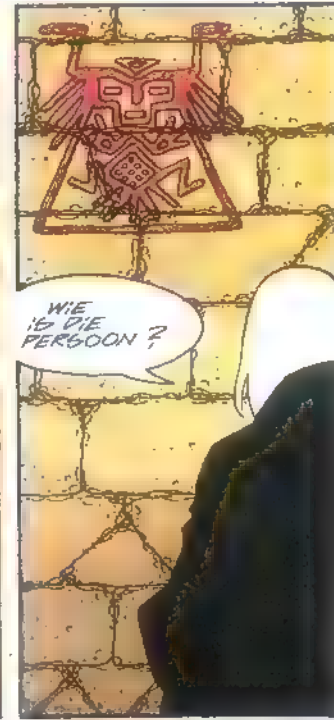
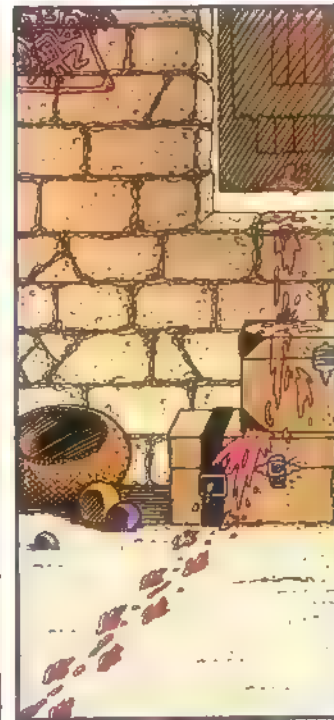
Renée Rahir

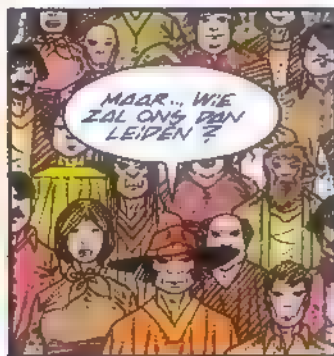
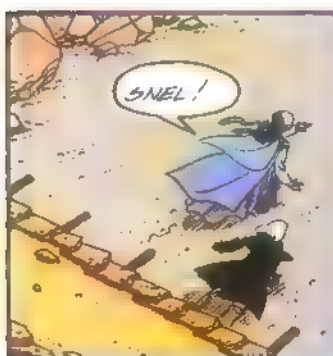


SAMENVATTING: Die werd door de straal veranderd in een fossiel, maar door de aanraking van een vlam van de Indiaan, werd hij vernietigd. Ondertussen heeft Juacho gebruik gemaakt van de verwarring om binnen te dringen bij Low Valley.

STERRENLICHT

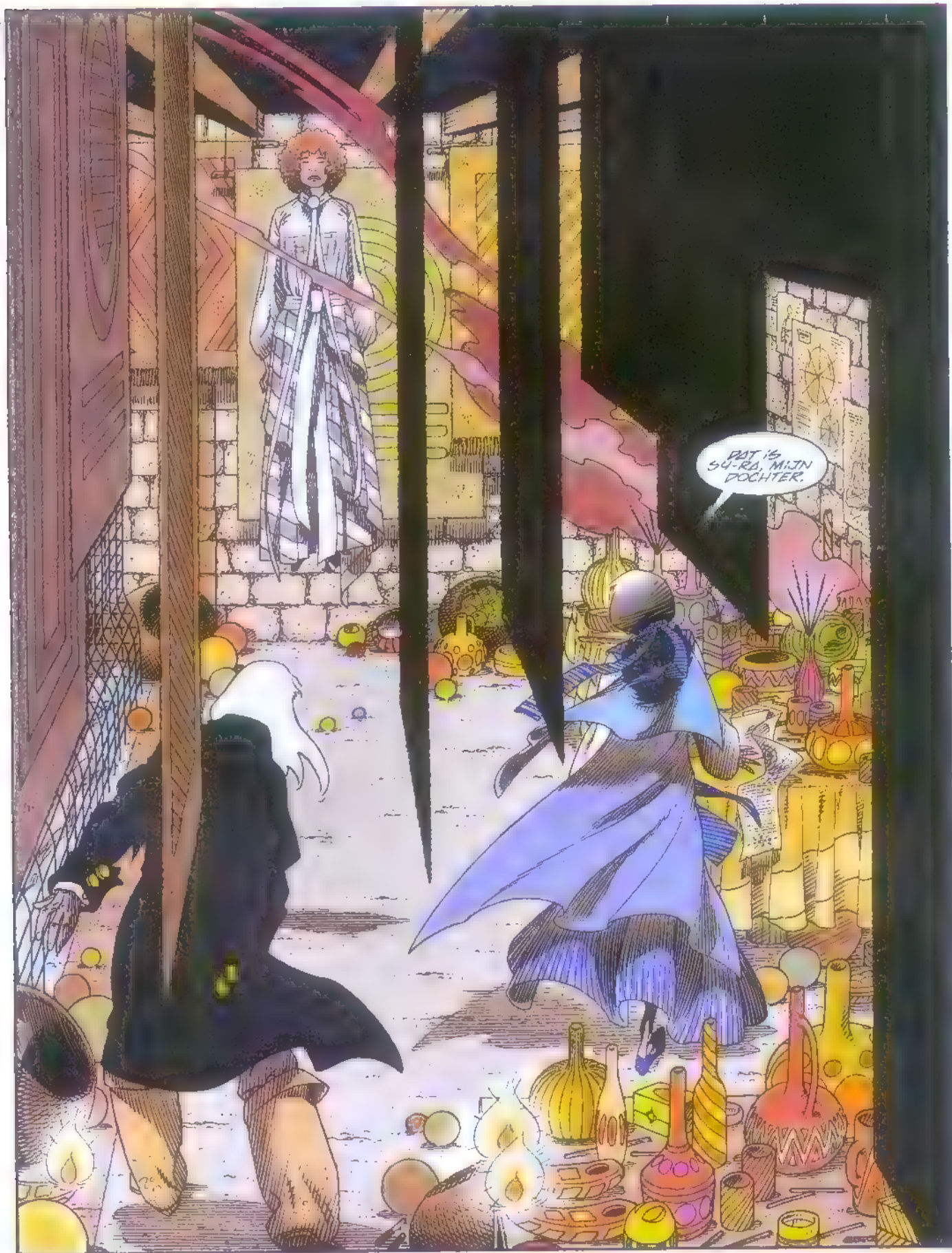




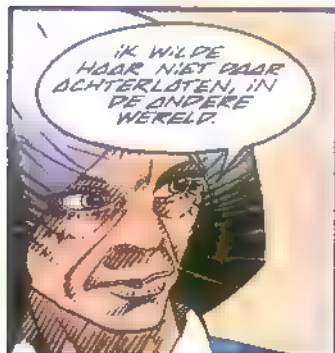




Rork



MIJN LAATSTE ALBUM
"DE GROT DER HERINNERING"
IS VERSCHENEN IN DE COLLECTIE
"VERHALEN EN LEGENDEN"
LOMBARDO UITGAVEN



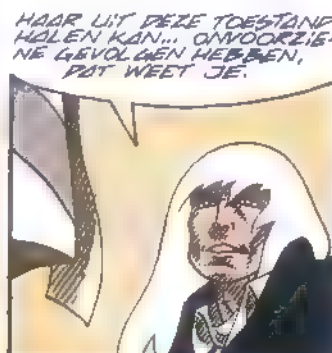
IK WIL DE
HAAR NIET NAAR
ACHTERLATEN, IN
DE ANDERE
WERELD.



ZE WAS NIET INGEWIJD IN
DE DOORGANGEN... NET ALS
IK TOEN IK MET JOU VER-
TROK, RORR, IK HAD ER
NIET AAN GEPACHT.



MAAR GELUKKIG, INPLAATS
VAN HEEL ERGENS ANDERS
TE LANDEN IS ZE BLIJVEN
HANGEN TUSSEN DE TWEE
WERELDEN, NET ALS JIJ
INDERTIJD.



HAAR UIT DEZE TOESTAND
HOLEN KAN... ONVOORZIE-
NE GEVOLGEN HEBBEN,
DAT WEEET JE.

DAAROM HEB IK JOU GE-
ROEPEM! NEEM HAAR MEE
NAAR NEW YORK, NAAR
CAPRICORNUS. DAT IS
EEN... GOTOLOOG, GELOOF
IK. HIJ ZAL JE HELPEN
HAAR NAAR DEZE WERELD
TE HOLEN.



DAT
WIL JE TOCH
WEL VOOR ME
DOEN?



VOOR
JOU... EN...



...VOOR!
HAAR!



LATEN WE DIE
TAFEL ONDER
HAAR VOETEN
SCHLIVEN!



ZO!
NU MOETEN WE
TEGELIJK HAAR
HONDEN AANRAKEN,
ELK DOEN EEN
KANT...



VOORUIT!
EEN, TWEE...

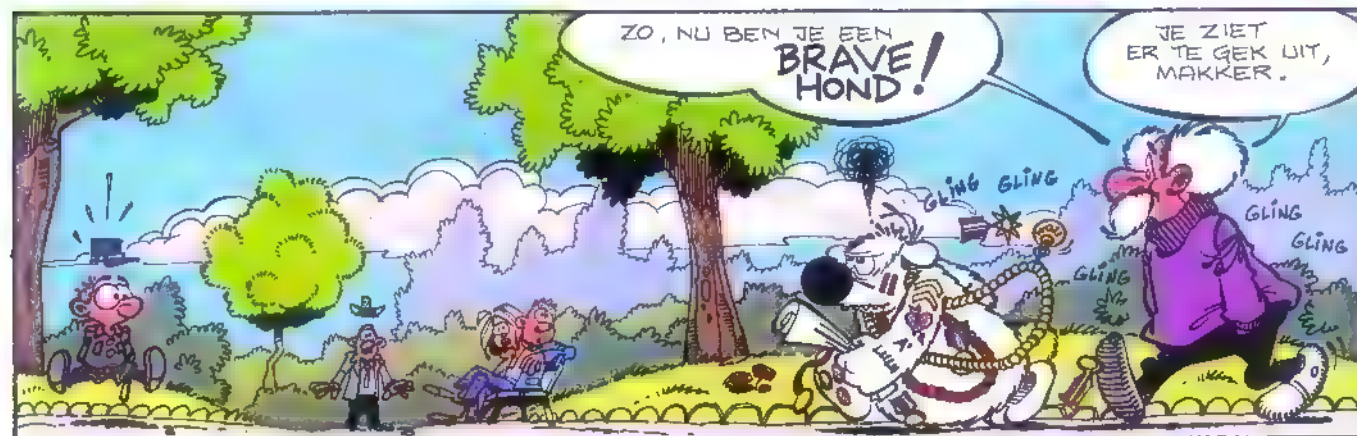
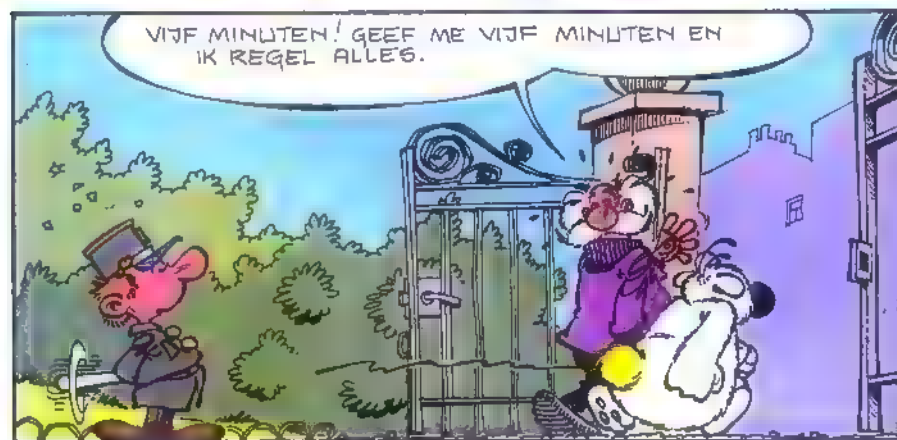
wordt vervolgd

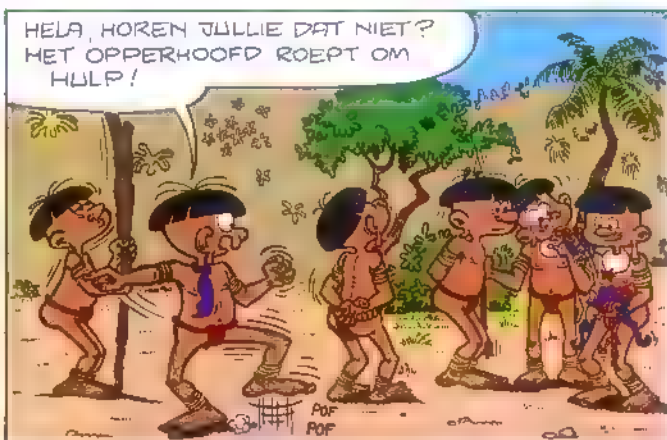
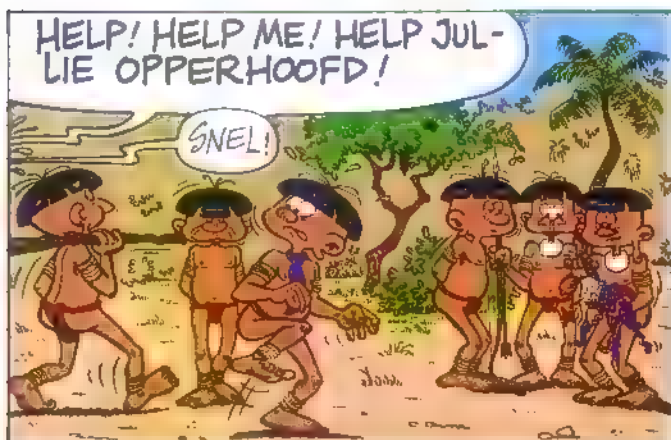


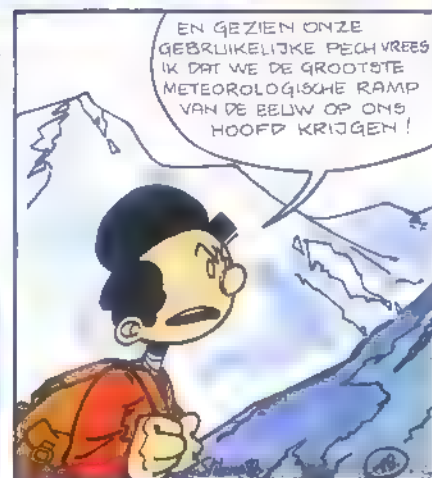
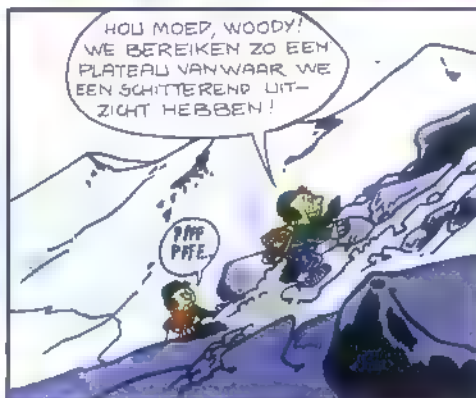
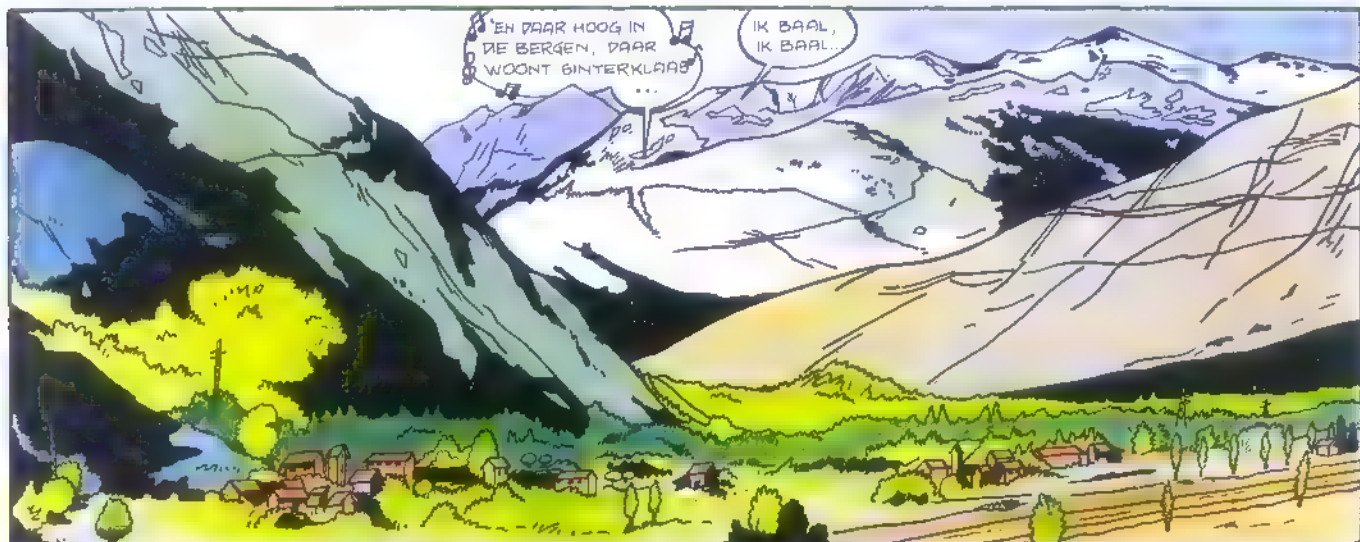
DOMMEL

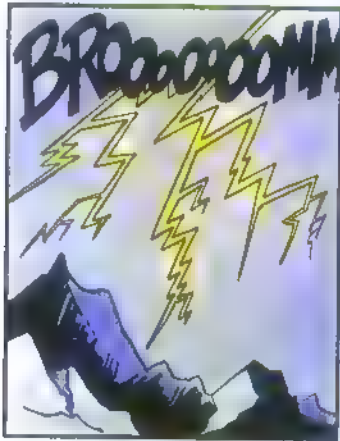
DUPA

"DAAR KOMT DE PEDALOSAURUS"
AAN BIJ DE BOEKHANDELAAR, MIJN 168
ALBUM IS PAS VERSCHENEN! (LOMB. DITO)

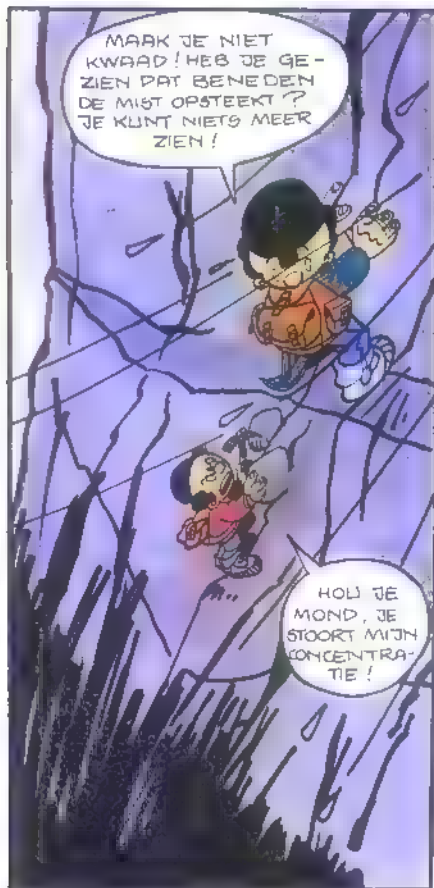
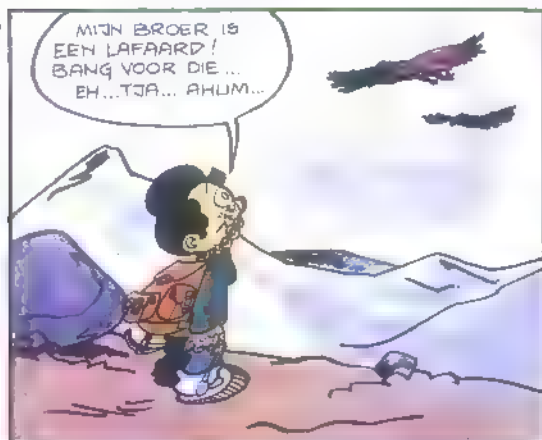


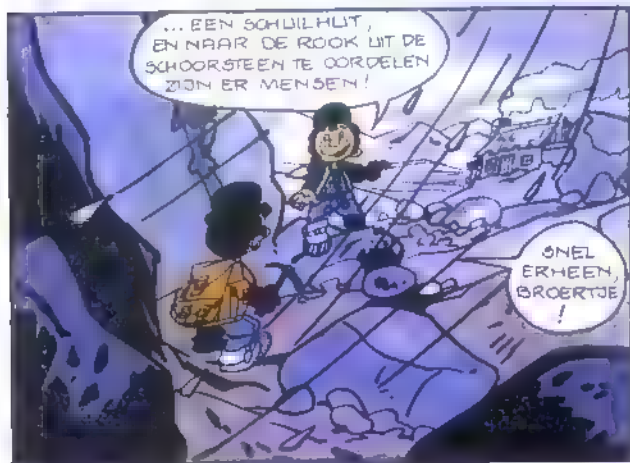
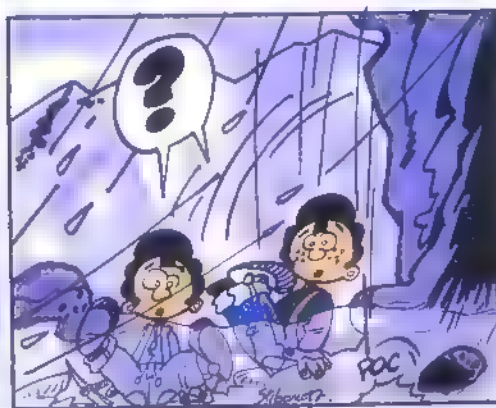
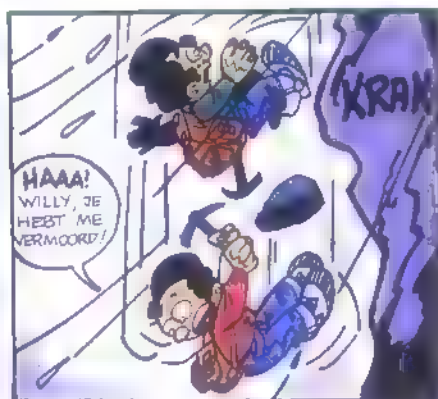


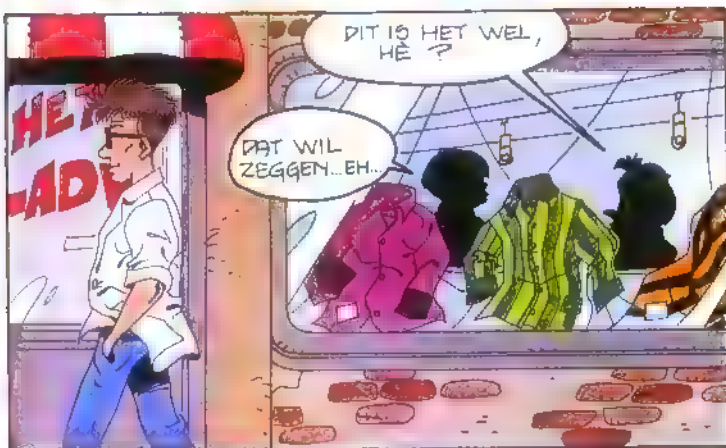
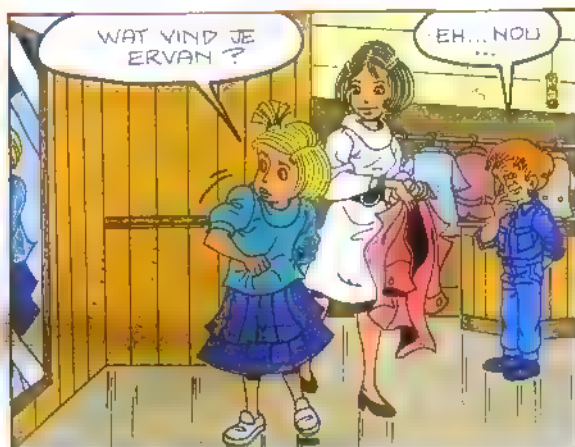
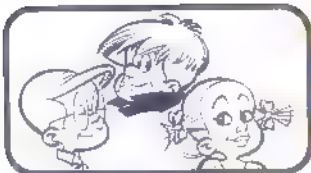




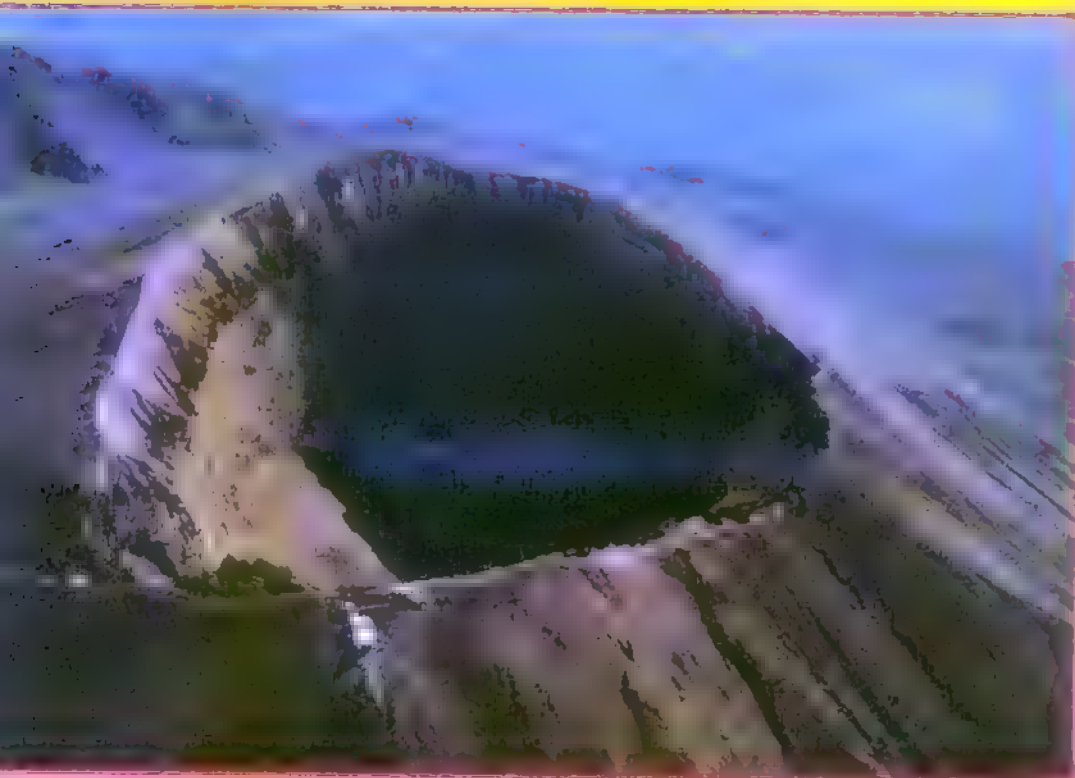
WOODY & WILLY







De smidsen van Vulcanus



Gezicht uit een vliegtuig van de Vesuvius, een vulkaan van 1200 meter die nog altijd actief is.

Om mijn kennis op te frissen nam ik mijn oude woordenboek en vond: Vulkaan (it. Volcano, van Vulcanus, de god van het vuur). Bergmassief ontstaan uit lava en steenmassa die uit een spleet in de aardkorst zijn geslingerd.

Grote hemel, dacht ik. Is onze aardkorst dan lek? Een wat verontrustend idee, vind je niet? En het wordt nog verontrustender als je beseft dat onze aarde gevuld is met allerlei gloeiend materiaal dat er alleen maar op wacht naar buiten te komen door al die lekken.

DREIGENDE LEKKEN

Maar eerlijk gezegd: jij en ik hebben weinig kans een einde te vinden onder de lava van een vulkaan. Dat neemt niet weg dat voor veel mensen de dreiging heel reëel is! Er bestaan over de hele wereld zo'n 750 vulkanen die de afgelopen 1000 jaar actief zijn geweest. Een «gordel van vuur» van 3500 km lang omringt een groot gedeelte van de Stille Oceaan en bedreigt zo Kamtsjatka, Japan, de Filipijnen, Indonesië, Nieuw-Caledonië, de Fidji-eilanden, Nieuw-Zeeland en andere gebieden, alvorens een bocht te maken naar Mexico en de Andes. Dichter bij huis delfen IJsland, de Azoren, de Canarische eilanden en het Middellandse Zeegebied met de grote aardkloven in Oost-Afrika de twijfelachtige eer tot de meest vulkanisch actieve gebieden te behoren.

Waarom, zul je zeggen, zijn de mensen dan zo dom om aan de voet van vulkanen te gaan wonen? De reden daarvan is heel eenvoudig: de grond, vruchtbaar gemaakt door de lava, is bijzonder productief, de oogsten zijn er rijk, terwijl de kans op een uitbarsting al gauw naar het domein van het bijgeloof wordt teruggedrongen. Ze zeggen: «Hij maakt wel een beetje herrie, maar hij heeft niets kwaads in de zin.» Tot de dag waarop de vulkaan zich echt kwaad maakt.

De oorsprong van het woord «vulkaan» illustreert de mythologische en goddelijke achtergrond van onze dodelijke berg. Voor de Romeinen was Vulcanus de god van het vuur en het metaal. Hij was het die onder de Etna de wapens smeedde die de helden voor Troje droegen. Het spreekt vanzelf dat het vuur en de vulkanen, die bergen die in staat zijn hun ingewanden uit te spuwen, een belangrijke plaats kregen in de antieke mythologieën. Vanaf het begin der tijden werden gebeden en rituelen gewijd aan de vulkanen, tot op de dag van vandaag. Die verzoeningsrituelen zijn niet alleen herinneringen aan primitieve angsten, maar bovenal onmisbare bezweringsformules, waarbij drama's zoals dat van Saint-Pierre gezien kunnen worden als een straf.

Vloeiende modder aan de oppervlakte van een actief vulkanisch gebied: la Solfatara (Italië).



BEELDEN &
DOKUMENTEN



DE VULKANEN



I DOORSNEDE VAN EEN VULKAANTYPE (STRATO-VULKAAN)

- O OPENING OF KRATERPIJP
- V VULKAANKEGEL (EINDKEGEL)
- V' BIJKEGEL
- C AARDKORST
- M MAGMA
- U UITSTOTINGEN (LAPILLI, BOMMEN, AS)
- G GASSEN EN DAMPEN

II HOOGTEPUNT VAN EEN VULKAANUITBARSTING

MET UITSTOTINGEN, GASONTSNAPPINGEN
EN LAVASTROMEN.

VAN DE VESUVIUS TOT SURTSEY

De geschiedenis bewijst dat je de woeste Vulcanus niet ongestraft uitdaagt! Zo bedolf in 79 na Christus de Vesuvius niet minder dan twee steden, Herculaneum en Pompeii, tijdens een hevige uitbarsting. Je hebt ongetwijfeld wel eens foto's gezien van de afdrukken van de lichamen van ongelukkige Romeinen: een groot aantal van hen werd verrast tijdens hun bezigheden en zijn letterlijk versteend in de as, die de afdruk van de doden behield, als een getuigenis van de kracht van een woedende vulkaan. De Siciliaanse Etna, de grootste actieve vulkaan van Europa, bedreigt al eeuwenlang Catana, terwijl in 1883 op Krakatau in Nederlands Indië de uitbarsting van de Perbuatan een deel van het eiland verwoestte.

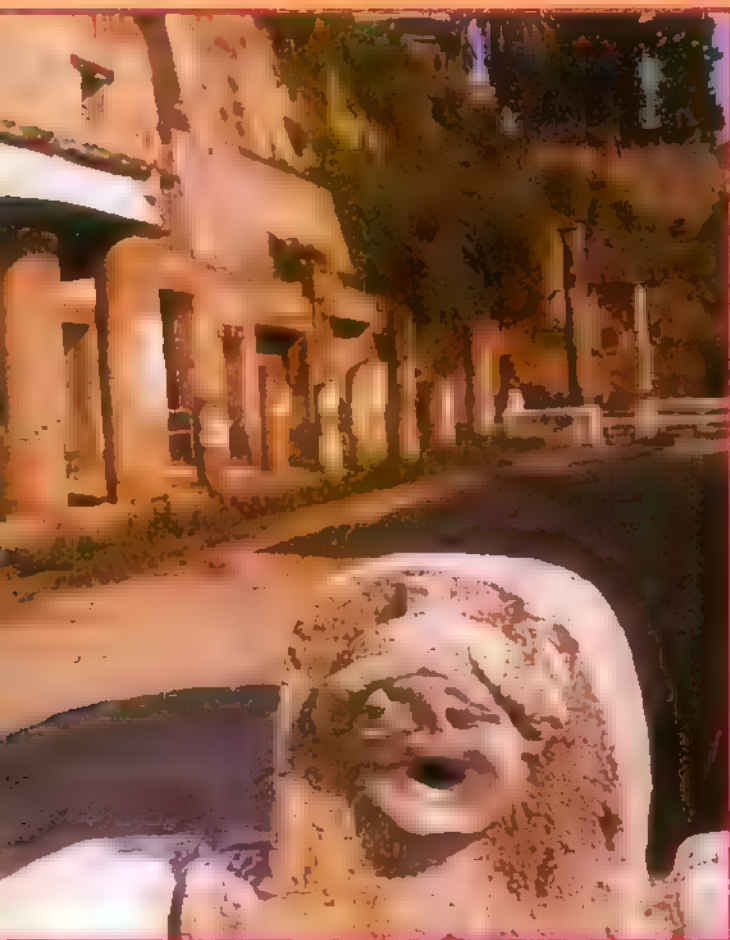
Maar vulkanen verwoesten niet alleen, ze kunnen ook

bouwen! Er bestaan onderzeese breuken waaruit minerale materie opborrelt die de grondslag heeft gelegd van bepaalde eilanden. Jullie kennen ongetwijfeld de Galapagos-eilanden, een archipel in de Stille Oceaan die het gevolg is van een prehistorische uitbarsting. Maar dichterbij ons — de jaren 1963-67 — ligt het ontstaan van het eiland Surtsey bij IJsland, dat ontstond ten gevolge van een bijzonder spectaculaire onderzeese uitbarsting. Het «opduiken» van dit eiland midden in de 20e eeuw betekende voor plant- en dierkundigen een buitenkansje: een unieke kans om het proces van de verovering van ongerept land door levende wezens gade te slaan. Surtsey, door een verstandige beslissing tot verboden gebied verklaard, is een soort laboratorium geworden: geen menselijk wezen mag er een voet op zetten uitgezonderd een paar wetenschapsmensen, en die nog zo weinig mogelijk en alleen na ontsmet te zijn om

te zorgen dat ze niet bijdragen aan het bevolkingsproces, al was het maar door het meebrengen van microben. Men heeft kunnen constateren dat binnen twintig jaar een aantal koloniserende planten en in-

secten zich hebben kunnen vestigen, aangevoerd door de zee of de wind. De bestudering van het eiland zal ongetwijfeld nog heel wat ontdekkingen opleveren.

Gewoonlijk stoten actieve vulkanen rookwolken uit, zwavelwolken die ontsnappen door spleten in de rotsen.



In 79 na Chr. verwoestte de Vesuvius Herculaneum en Pompeii, waarvan de ruïnes zijn teruggevonden.

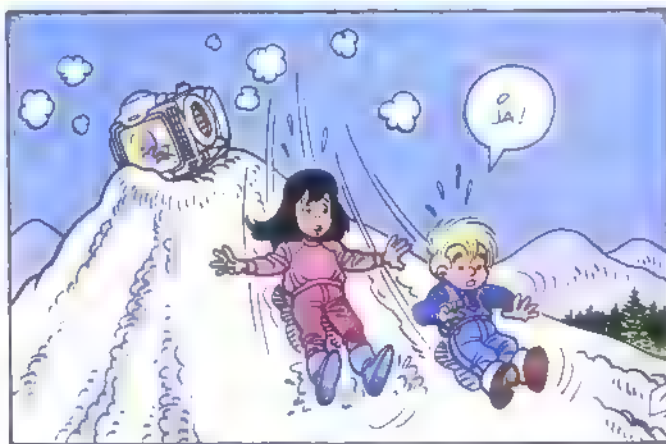
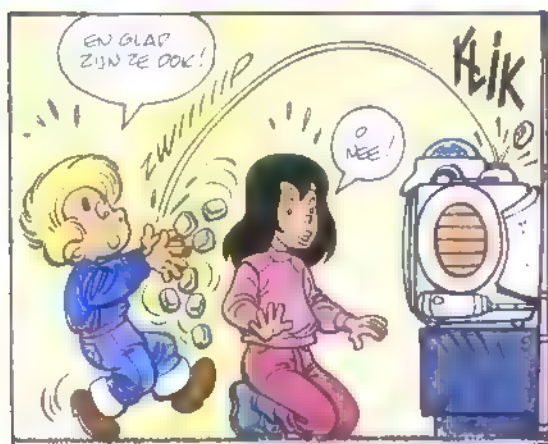
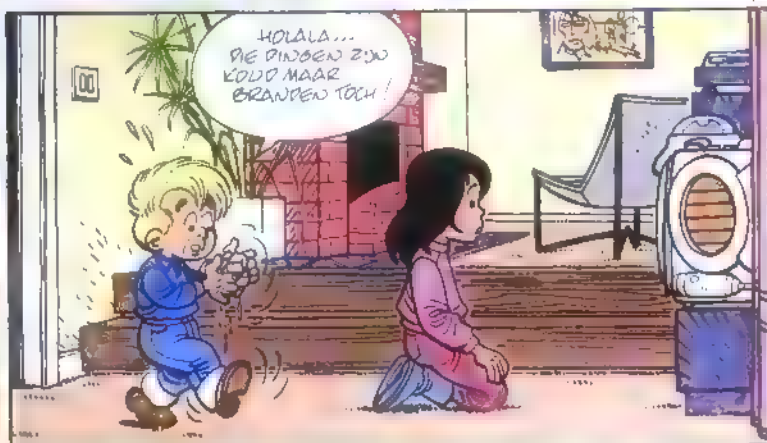
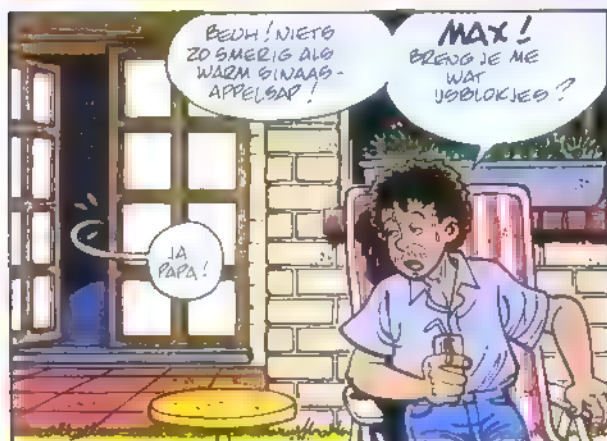
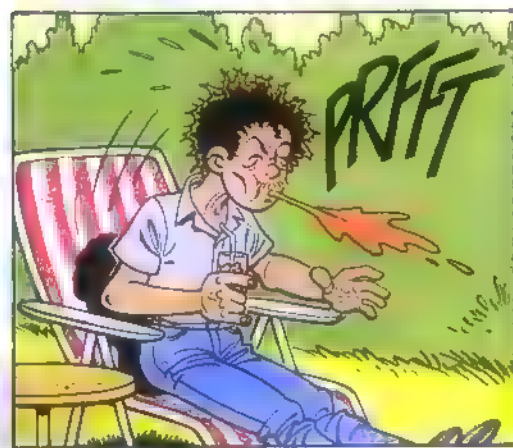
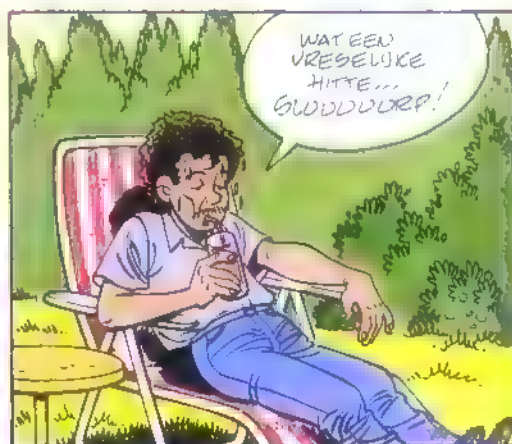
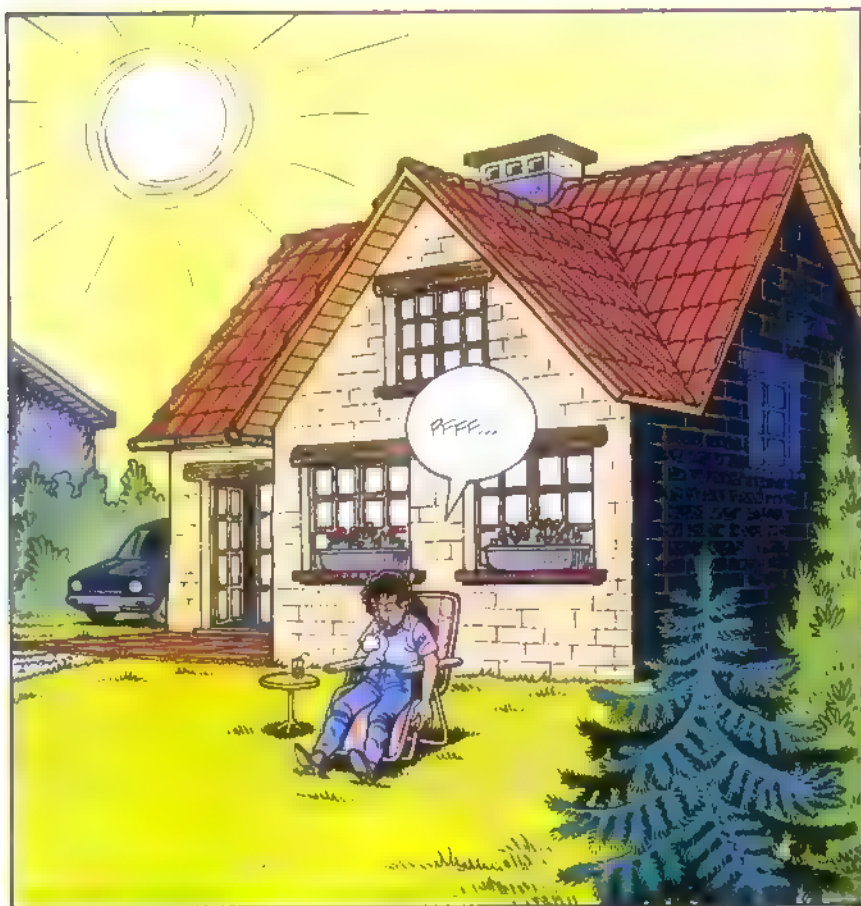
SPUWEND EN ROKEND

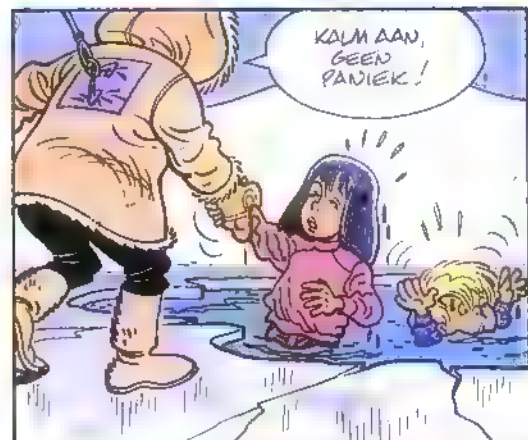
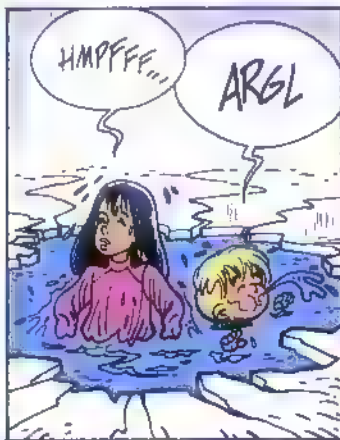
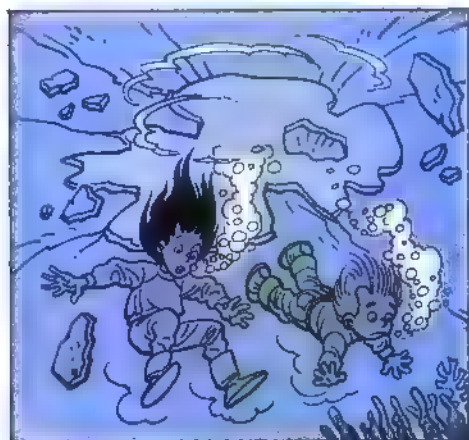
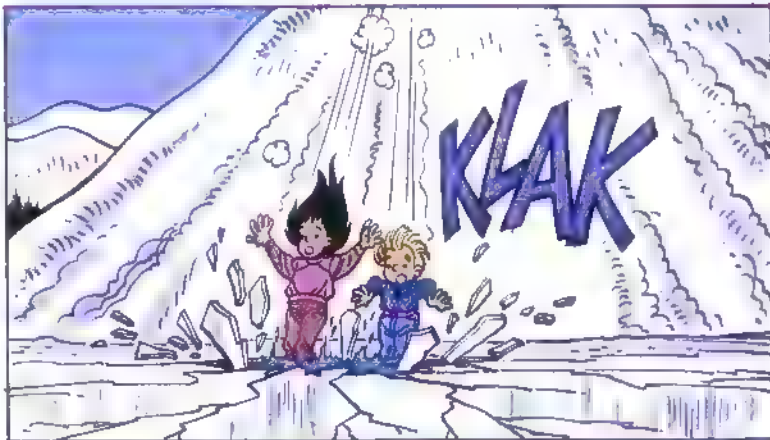
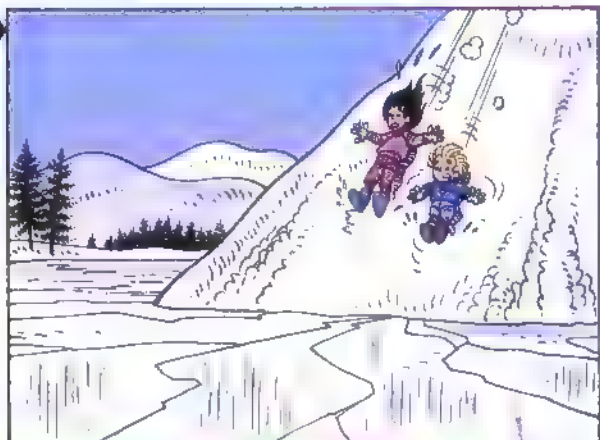
Maar verder over de vulkanen. Wat is een vulkaan precies? Hoe werkt hij? Het beste is dat met een tekeningetje uit te leggen. Je ziet op het schema dat een vulkaan (V) een natuurlijk «toestel» van de aardkorst (A) is, voorzien van een schoorsteen, althans een opening (O), die in verbinding staat met de zone van de magma (M). Magma is een geheel van half-vloeibare gesteenten met een temperatuur van meer dan 1000 graden. Maar men meent nu dat bepaalde «magmahaarden» vlak onder de aardkorst kunnen liggen (de sial), zonder verbinding met het binnenste van de aarde. Hoe het zij, de gassen in de gloeiende massa oefenen een druk uit die onder bepaalde omstandigheden hun opstuwing naar de oppervlakte kan bewerkstelligen. Dat is een uitbarsting. In feite zijn het de uitstotingen van de vulkaan die, doordat ze rondom de opening terecht komen, het bergmassief vormen (de kegel). Je zou kunnen zeggen dat de vulkaan «zichzelf bouwt.»

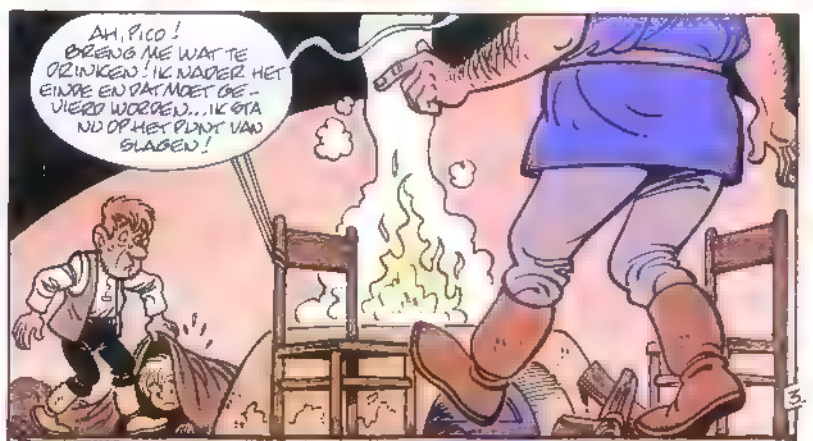
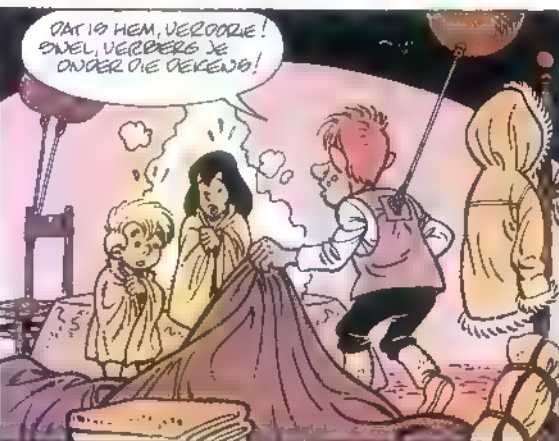
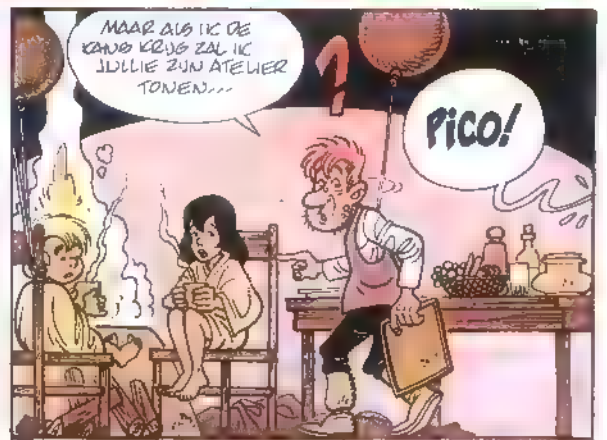
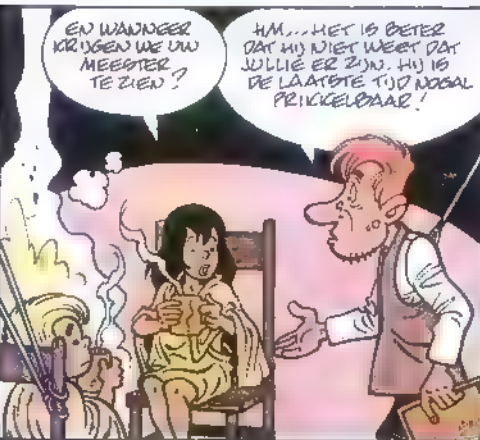
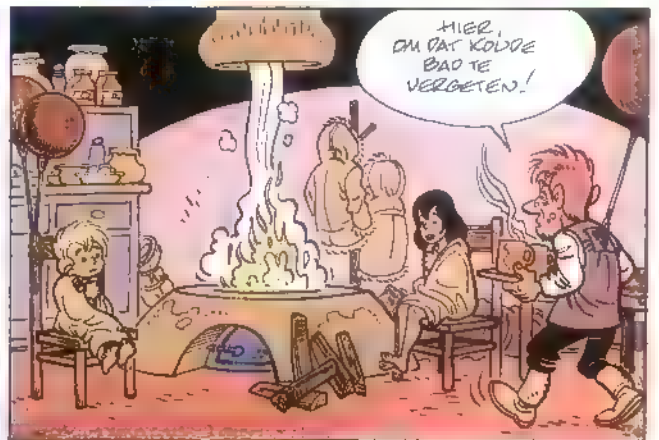
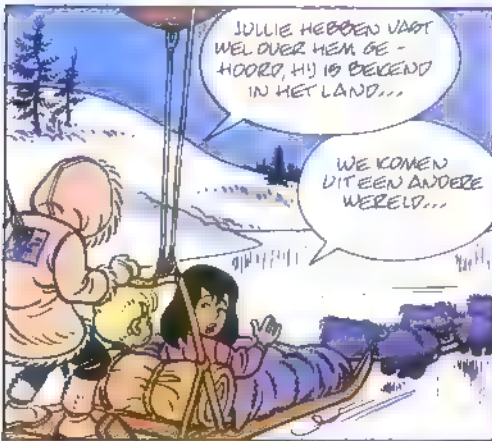
De uitstotingen kunnen van verschillende aard zijn: gasvormig, vloeibaar en vast: het kunnen gassen zijn, hete dampen, as, gloeiende lava, lapilli (kleine brokken lava), rotsblokken of vulkanische bommen (stukken uitgestoten lava die in de lucht vast worden). Ik zal jullie niet vervelen met alle verschillende activiteiten die de vulkanen kunnen ontplooiën, want er wordt gesproken van vulkanen van het Hawaïaanse, Stromboliaanse en Peleaanse type. Ik wijs er alleen op dat ze van de ene soort activiteit op de andere kunnen overgaan (maar elke fase duurt eeuwen).

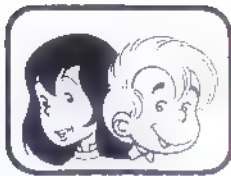
Aktief vulkanisme is een bijzonder fascinerend verschijnsel, hoewel naar mijn idee uitgedoofde vulkanen net zo boeiend zijn. Door de instorting en de erosie van de kegel na de dood van de berg ontstaan geheimzinnige rotslandschappen, waar nog bovennatuurlijke wezens lijken rond te hangen. Als Vulcanus vertrokken is, dan is dat ongetwijfeld om in andere bergen rond te spoken die ooit ook in een gloeiend vuurwerk hun lava vanuit het binnenste der aarde de lucht in zullen slingeren.

Renée Rahr

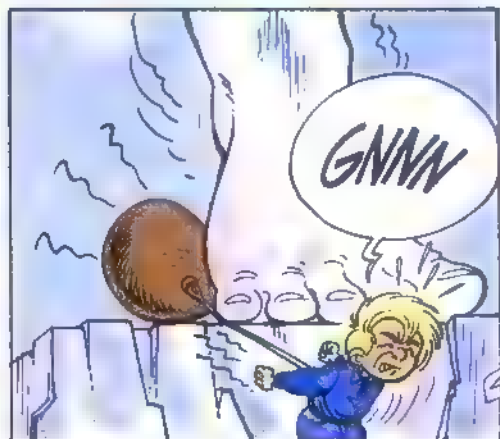
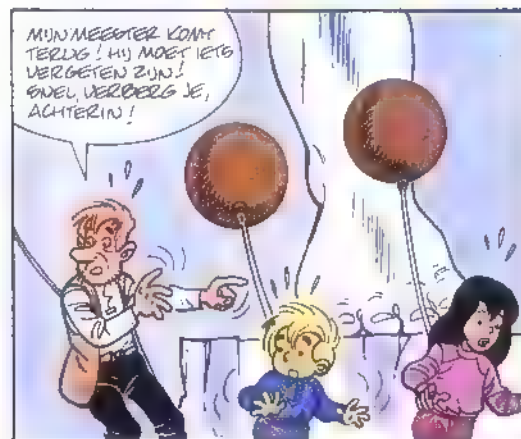
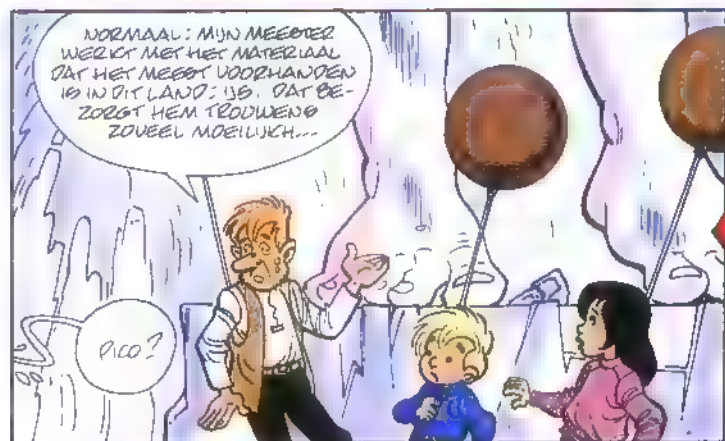
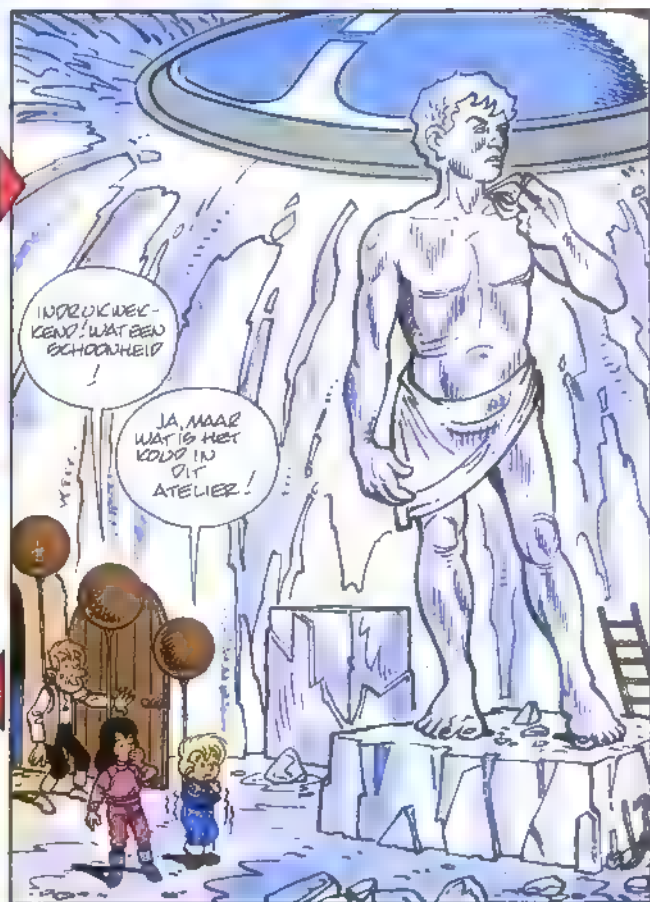
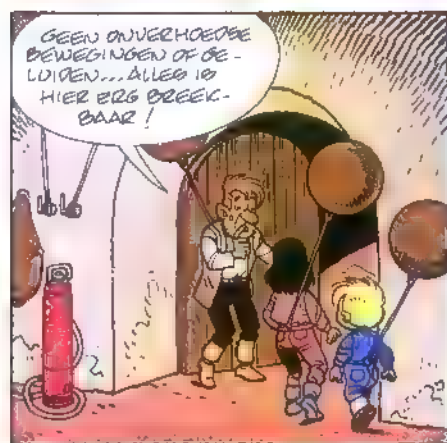
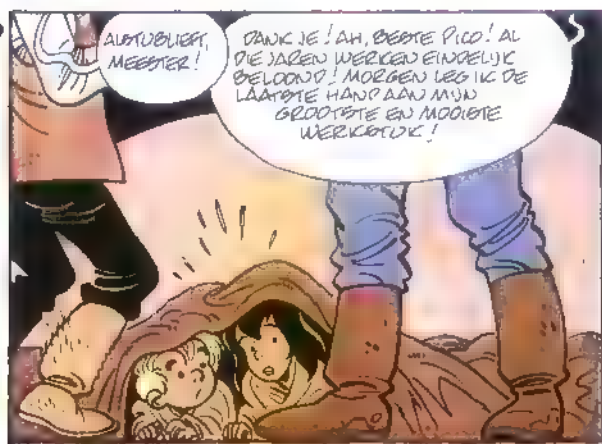


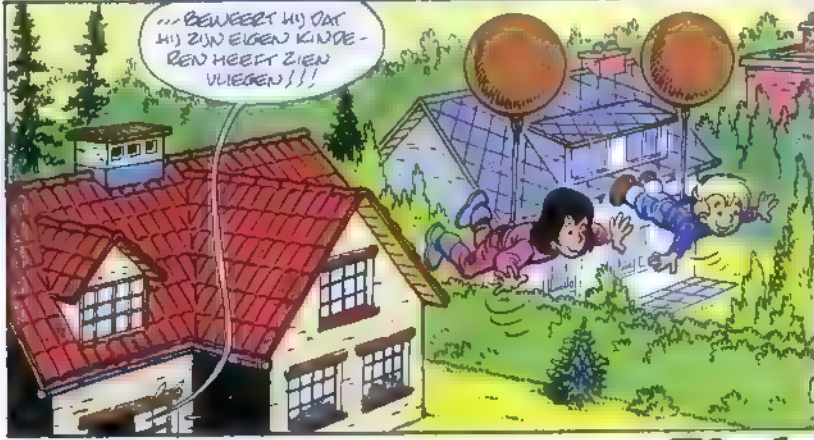
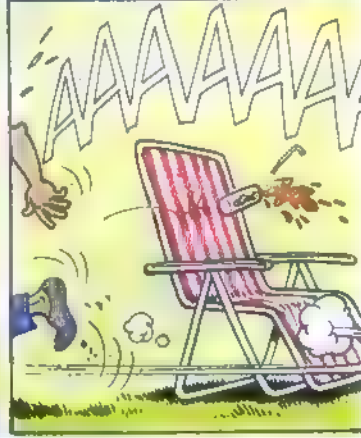
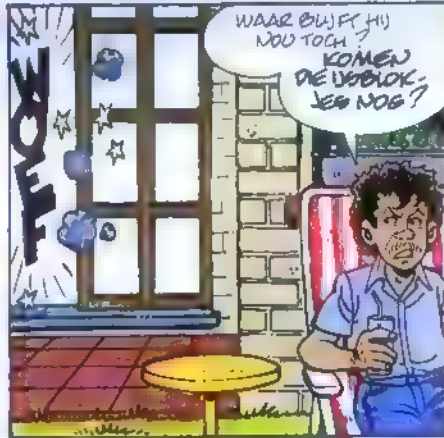
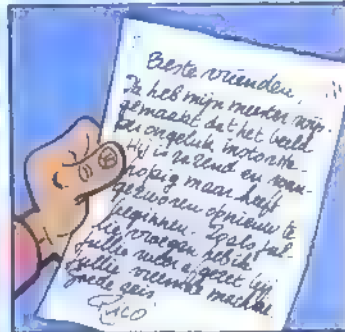
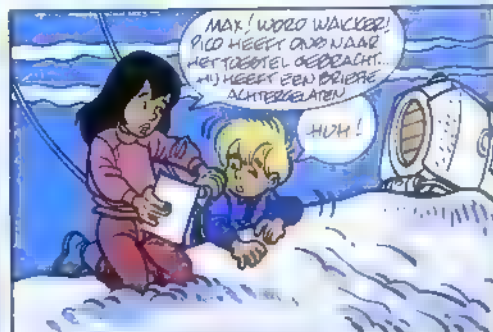
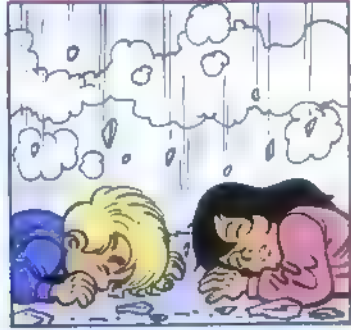
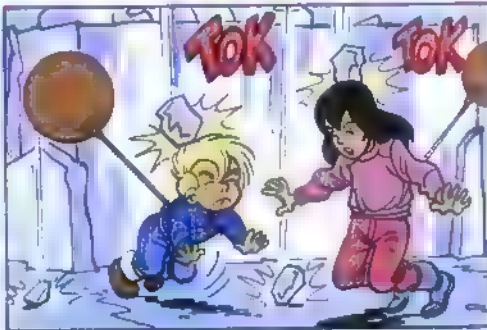
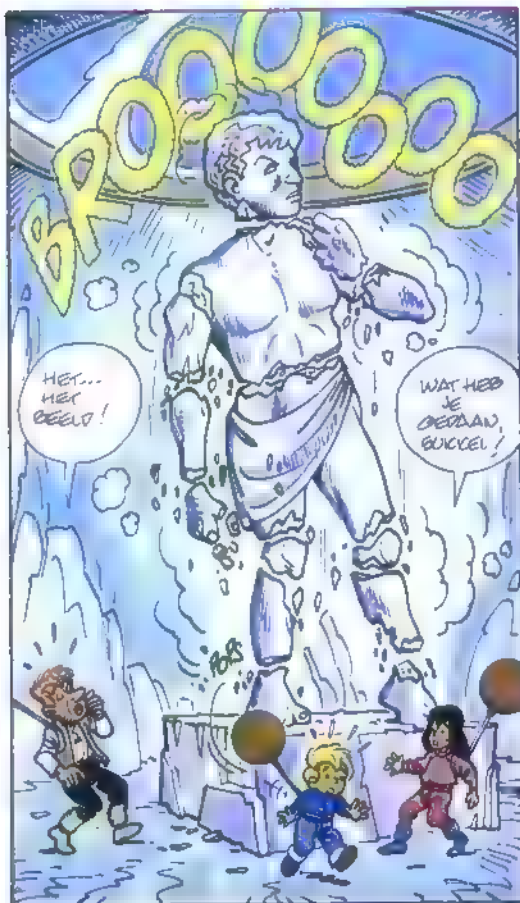






MAX & CATI

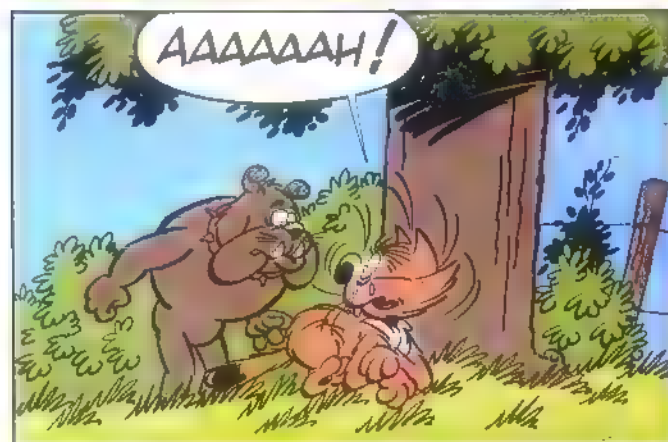
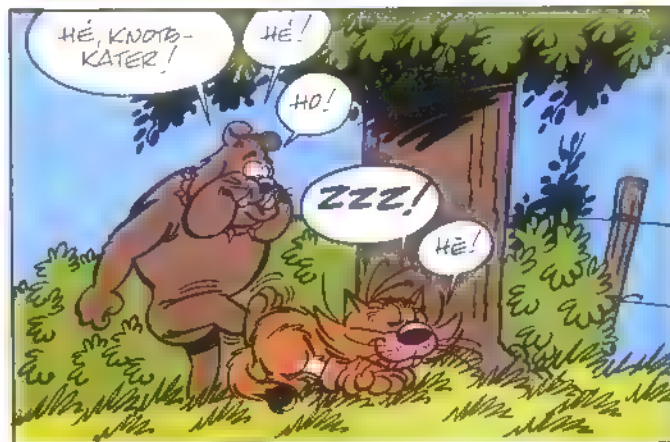
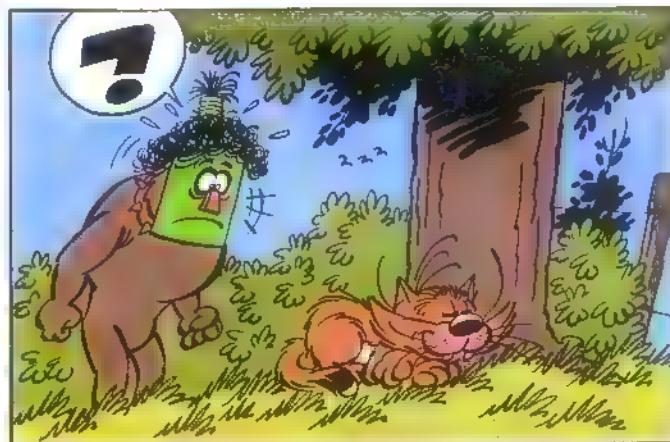
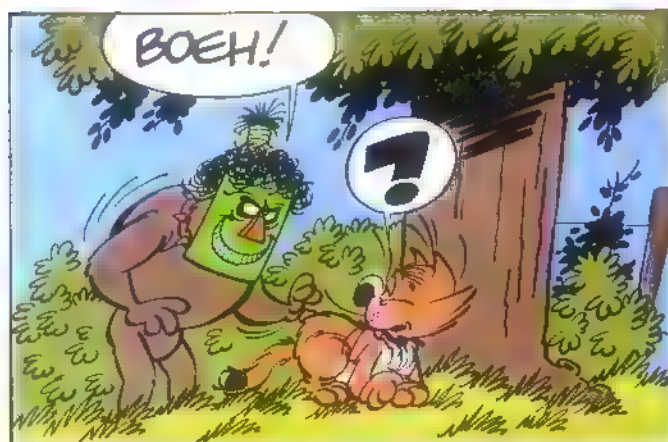






KNOTSKATER

PATRICK CADOT



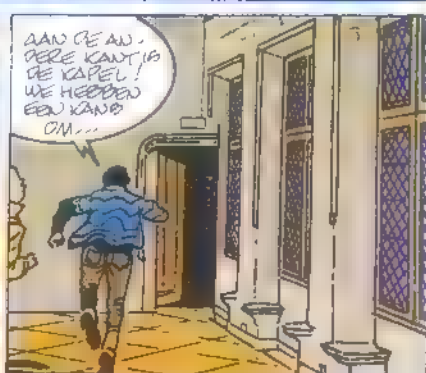
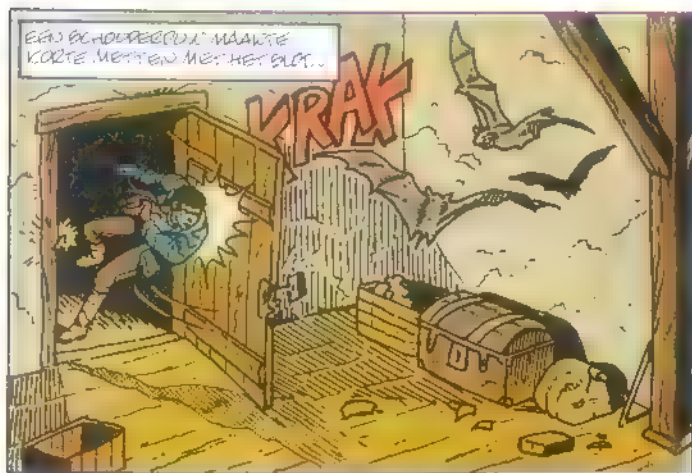
P. RICHELLE

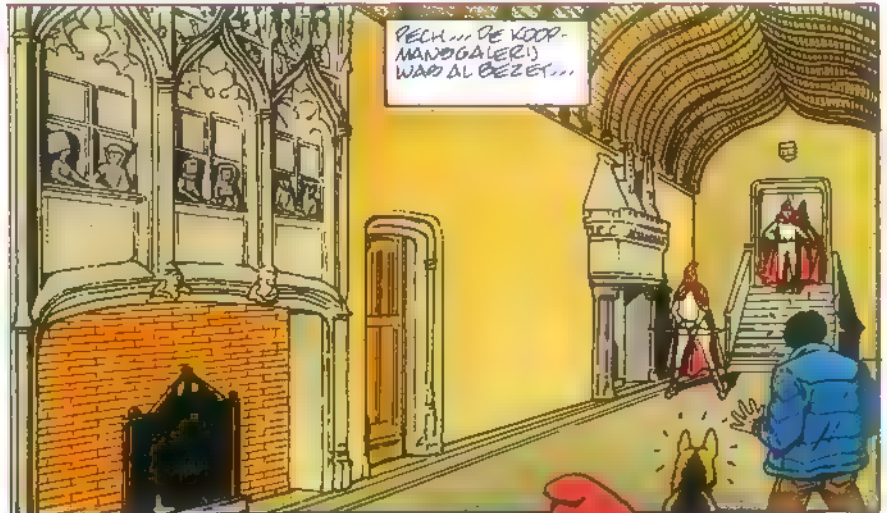
Cadot



LOÏC FRANCOEUR

SAMENVATTING: Loïc en Ariane vorderen in de onderaardse geweven van Bourges. Het volgen van hetzelfde teken stelt hen in staat hun doel te raden... Het Floin van Het Jacques-Cœur-paleis waar zij worden opgewacht door een dozijn gemaskerde mannen.

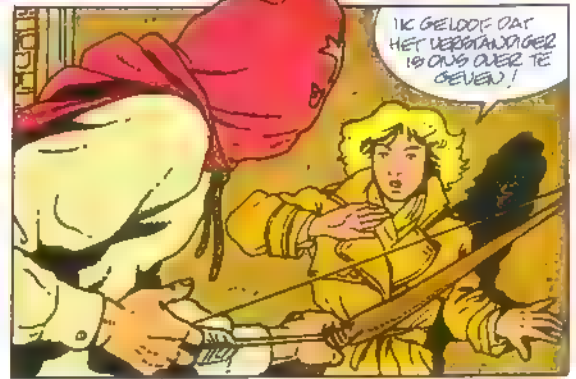




PECH... DE KOOP-
MANDAGALERIJ
WAS AL BEZET...



VERDOORE...
WE ZITEN
VAST!



IK GELOOF DAT
HET VERBODEN
IS ONS OVER TE
GEVEN!



EEN VERZET IS
NUTTeloos. EN PRO-
BEER DIE MOED TE
KALMEREN, ANDERS...

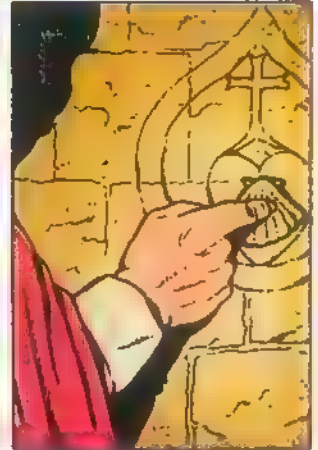
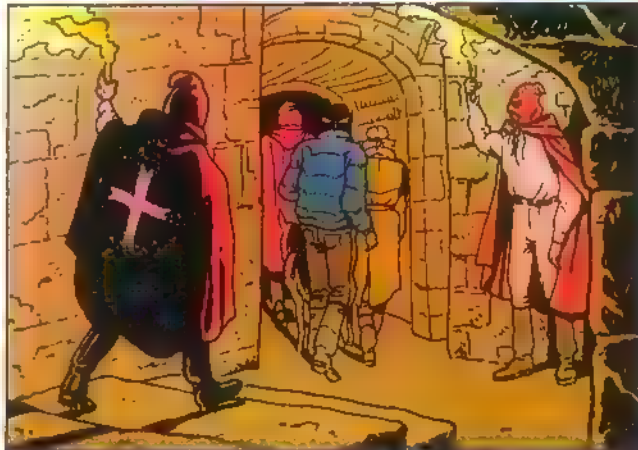


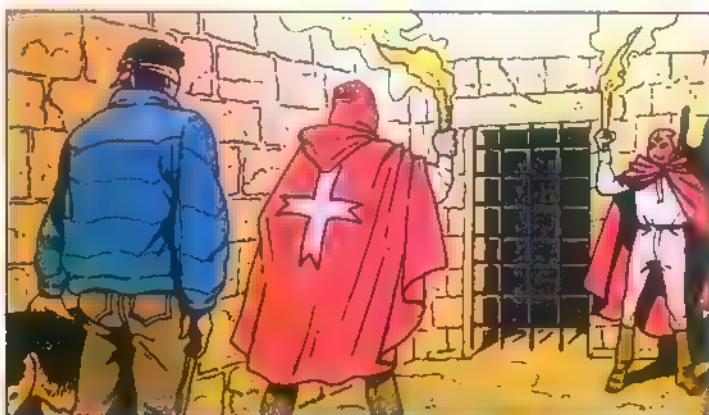
BLINDEK
ZE!



OP VEG! ONZE KNIJPS
PERSVACHT HEN!

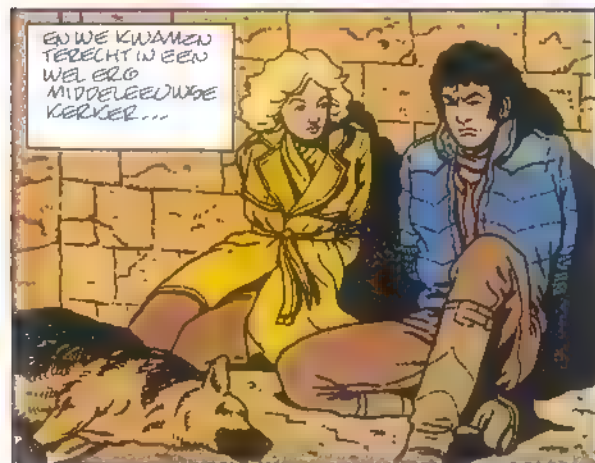
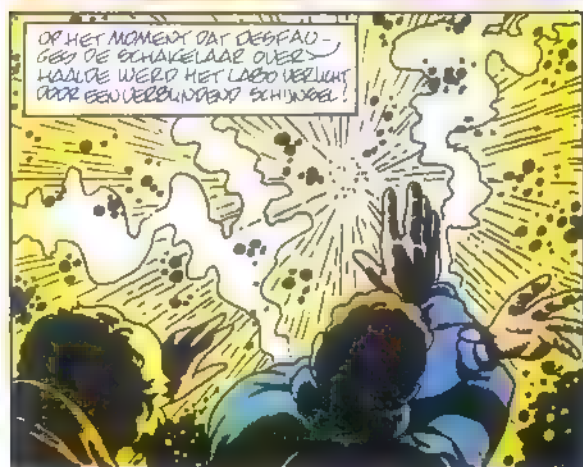
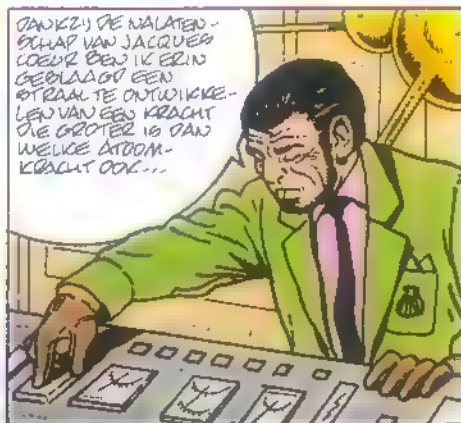
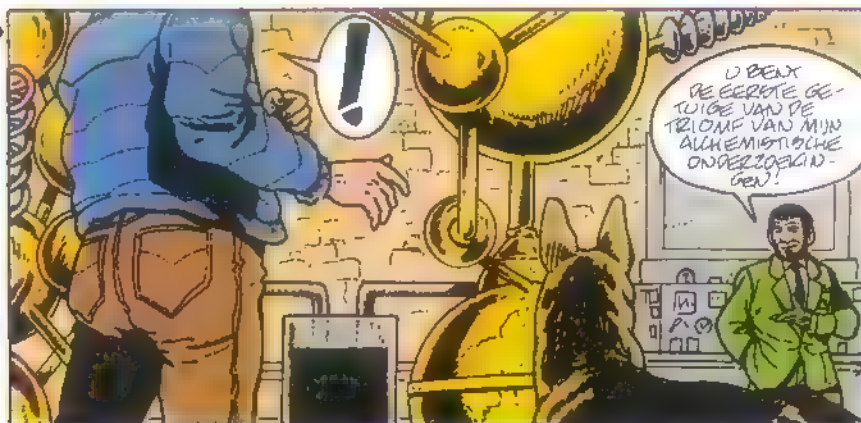
IK HERKEN HET
ACCENT - DE
HUISKNECHT VAN
DEERDORP!

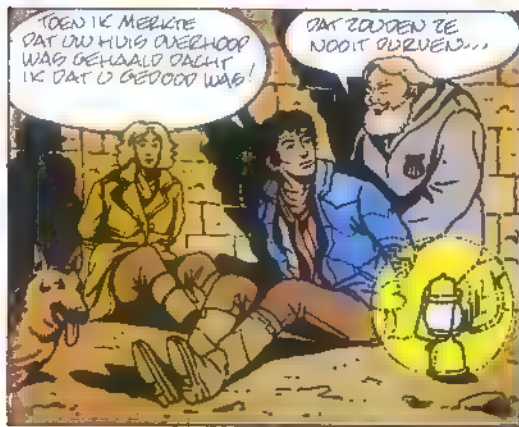
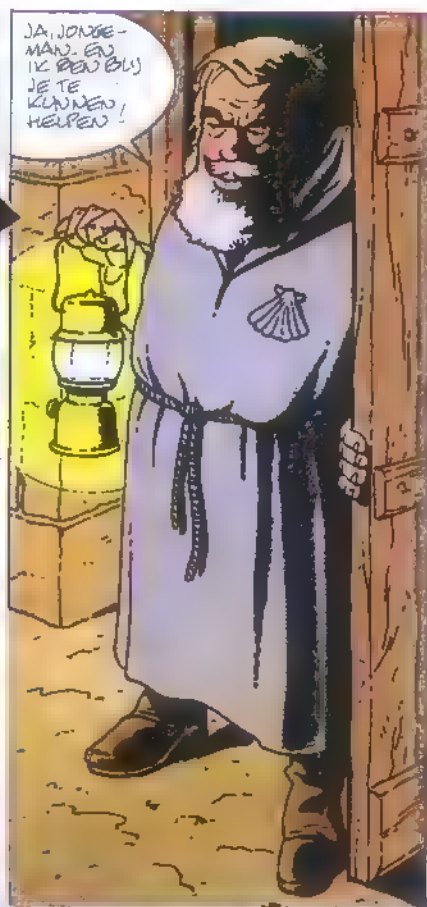






LOIC FRANCOEUR

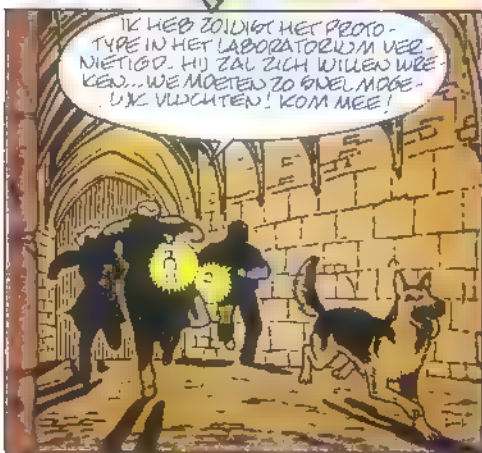




JAREN GELEDEN ONTDEKTE IK MET JOSEPH DUDLOT - DE VERMOORDE NACHTWAKER - IN EEN Kelder VAN HET PALEIS EEN GEPAANT DEERDE KIOT GEVULD MET EEN ODDEREND MINERAL. ONGETUJFELD DOOR JACQUES COEUR VAN EEN VAN ZIJN REIZEN MEEGEBRACHT!

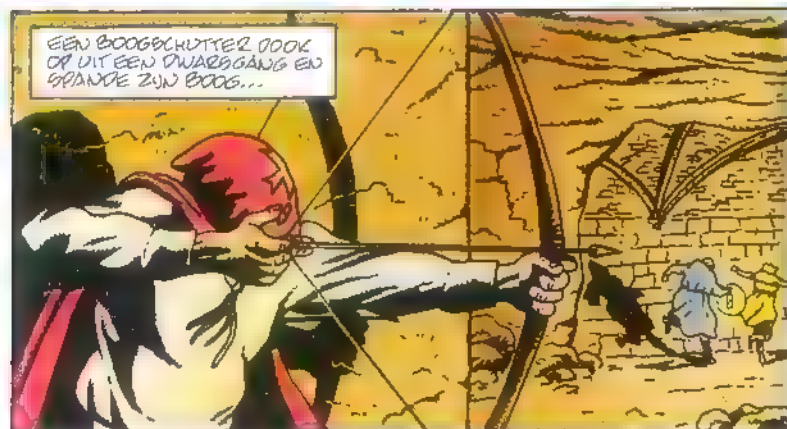
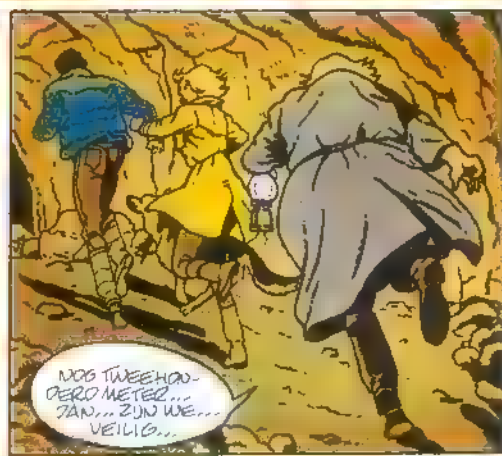


HET WAS GEEL KOPER, HET GEHEIMZIJNIGE METAAL DAT PLATO BESCHREEF IN ZIJN "CRITIAS" EN DAT FABEL ACHTIGE KRACHTEN BEZIT!





LOIC FRANCOEUR

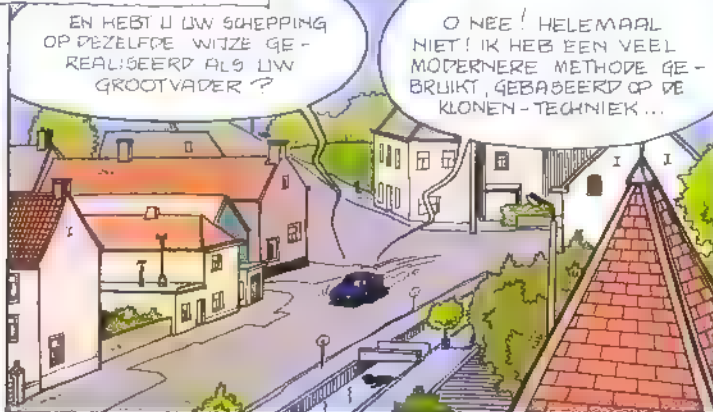




Meneer Edouard

SAMENVATTING: Frank Frankenstein, kleinzoon van de beroemde dokter en mislukte komediant, heeft een wezen gecreëerd dat hij als de ideale acteur beschouwd. Maar wie, behalve M. Edouard, zal erin slagen de levensvonk in werking te stellen?

TWEE UUR LATER...



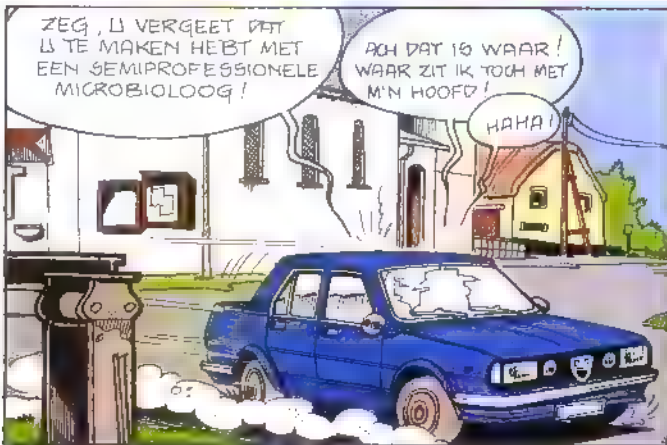
EN HEBT U UW SCHEPPING OP DEZELFDE WIJZE GE-REALISEERD ALS UW GROOTVADER?

O NEE! HELEMAAL NIET! IK HEB EEN VEEL MODERNERE METHODE GE-BRUIKT, GEBAASEERD OP DE KLONEN-TECHNIEK...



DAT IS INTERESSANT! VERTELT U EENS!

HET IS MISSCHIEN EEN WAT LANG EN INGEWIKKELD VERHAAL...



ZEG, U VERGEET DAT U TE MAKEN HEBT MET EEN SEMIPROFESSIELE MICROBIOLOOG!

ACH DAT IS WAAR! WAAR ZIT IK TOCH MET M'N HOOFD!

HHA!



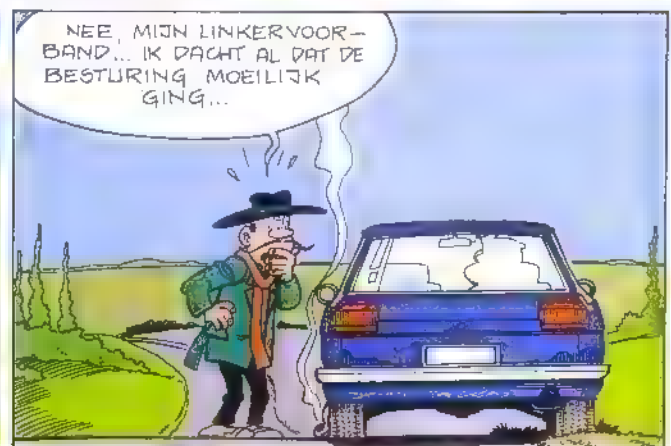
HET IS HEEL SIMPEL: IK HEB VAN ELK ORGAAN EN ONDERDEEL VAN HET LICHAAM EEN PAAR CELLEN GENOMEN EN DAAR CULTURES VAN GEMAAKT OM EEN NIEUW COMPLEET ORGAAN TE KRIJGEN...

OPWIN-DEND!



EN TELKENS ALS ER EEN ORGAAN RIJP WAS, HEB IK HET ZORGVULDIG GECONSERVEERD IN EEN FYSIOLOGISCHE VLOEISTOF IN VERBAND MET HET TOEKOMSTIG GEBRUIK. EN... AI, DIE IS GEKNAPT!

WAY? EEN ORGAAN?

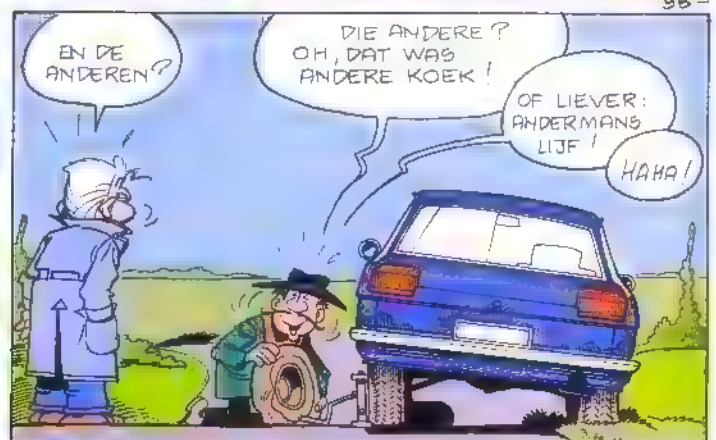


NEE, MIJN LINKERVOOR-BAND... IK DACHT AL DAT DE BESTURING MOEILIK GING...



EN HOE KWAM U AAN DIE BASIS-CELLEN?

DE BELANGRIJKSTE, DIE VAN DE HERSENEN, HEB IK VAN ME-ZELF GENOMEN, OPDAT MIJN RIJKE PERSOONLIJKHEID DE TOE-KOMSTIGE STER ZOU BEHEERSEN!



EN DE ANDEREN?

DIE ANDERE? OH, DAT WAS ANDERE KOEK!

OF LIEVER: ANDERMANS LIJF!

HHA!



Meneer Edouard

DIDGÉ

WANT OMDAT MIJN SCHEPPING ZOWEL ALS ESTHETISCH ALS COMMERCIEEL EEN SUCCES MOEST WORDEN, HEB IK VAN EEN AANTAL MANNELIJKE STERREN DE FYSIEKE BIJZONDERHEIDEN GELEEND DIE ZE POPULAIR MAKEN BIJ HET PUBLIEK...



PRECIES! DE SCHOULDERS VAN JEAN-LUC MELBONDO, DE OGEN VAN ALAIN DELOR, DE NEUS VAN MICHEL BROCCOLI, HET HAAR VAN GERARD DEPARBLEU, DE BENEN VAN DE GEBROEDERS VAN DE KERKHOF.



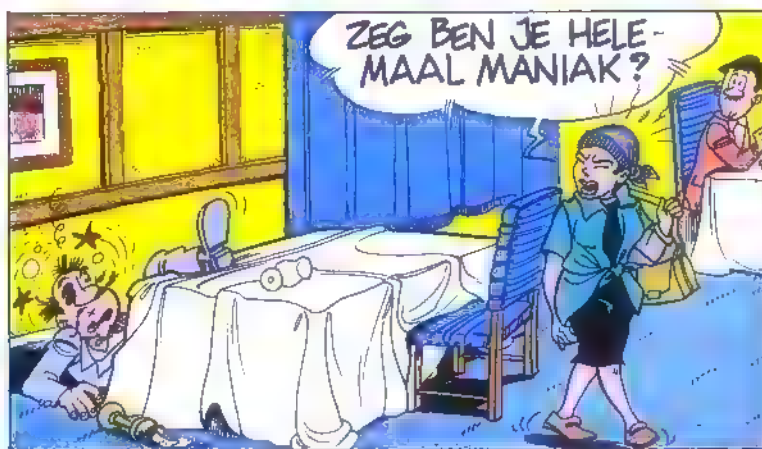
HET WAS GEEN KLEINIGHEID OM AAN AL DIE CELLEN TE KOMEN. HET HAAR WAS NIET ZO'N PROBLEEM: IK WIST HET ADRES VAN DE KAPPER VAN GERARD DEPARBLEU...



MAAR VERDER... IK MOEST ZELFS VOOR GRIMELUR GAAN SPELEN OM CELLEN TE VERZAMELEN OP WATJES...



IK DEED EEN BEROEP OP PEDICURES VAN ARTISTEN...



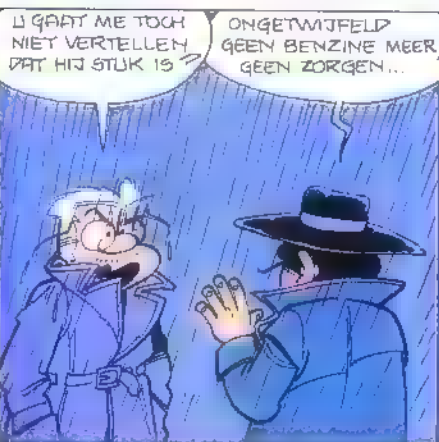
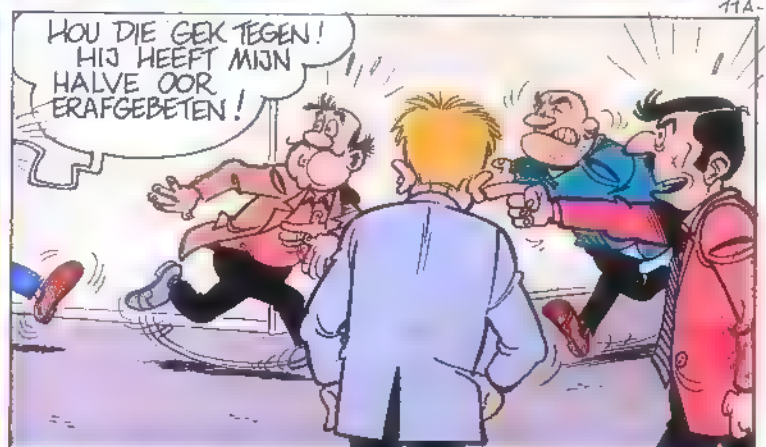
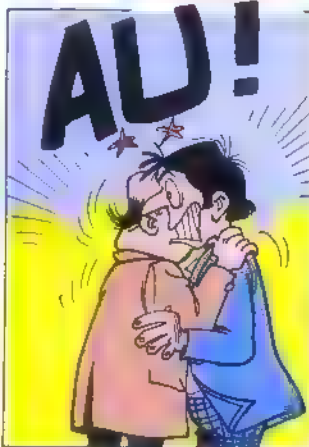
...EN OP MANICURES DIE IN DEZELFDE KRINGEN WERKTEN...



MAAR DIT TERZIJDE, IK BLEEF OP ZOEK NAAR GRONDSTOFFEN, TERWIJL IK DEGENE DIE IK AL HAD BEWERKTE...



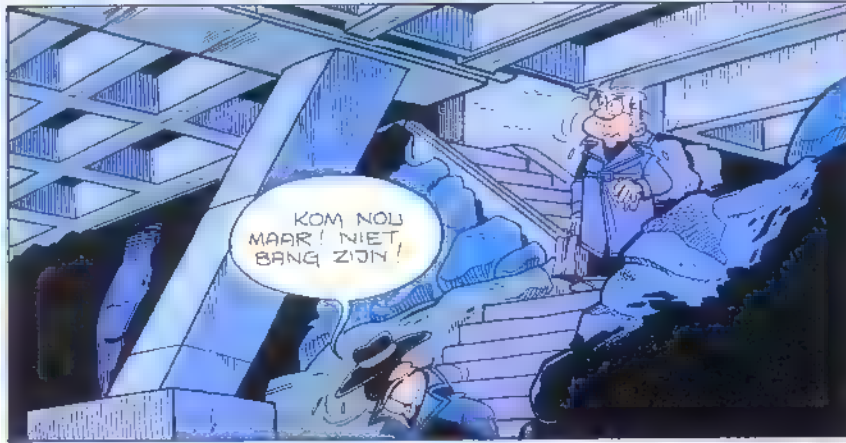
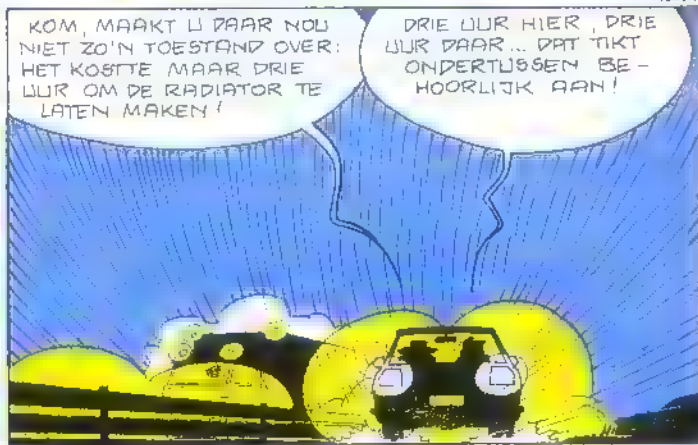
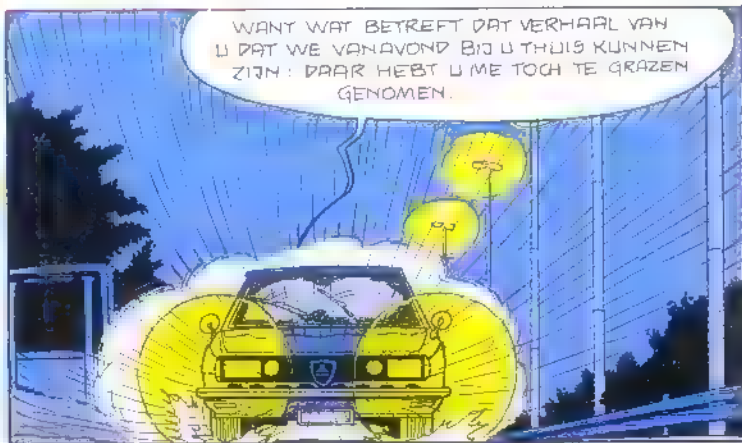
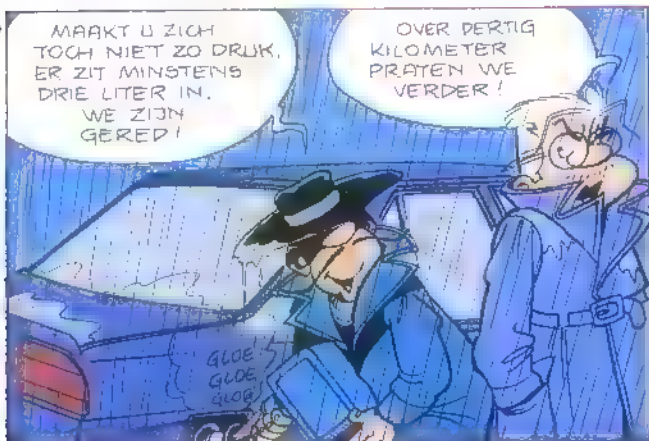
... HET GING NIET ALTIJD OVER ROZEN! HEEL WAT KEREN HEB IK GROTE RISICO'S MOETEN NEMEN!



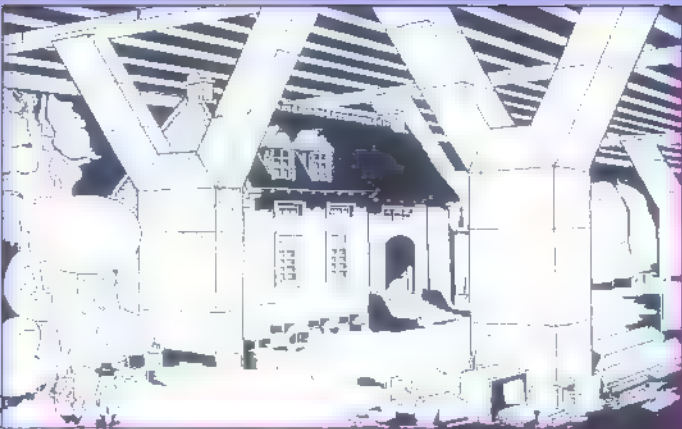


Meneer Edouard

"DE BENDE VAN DE GONG"
IS VAN DE PARTIJ
BIJ JE BOEKHANDELAAR! 3^e ALBUM
(LOMBARD UITGAVEN)



wordt vervolgd



WAAR ZIT FR. FRANKENSTEIN TOCH MET ZIJN GEDACHTEN?

Werkelijk slim gezien, deze techniek van het klonen dat onze geleerde gebruikt om zijn toekomstige vedette te creëren!

Maar waarom zijn de manicures bevalliger dan de pedicures?

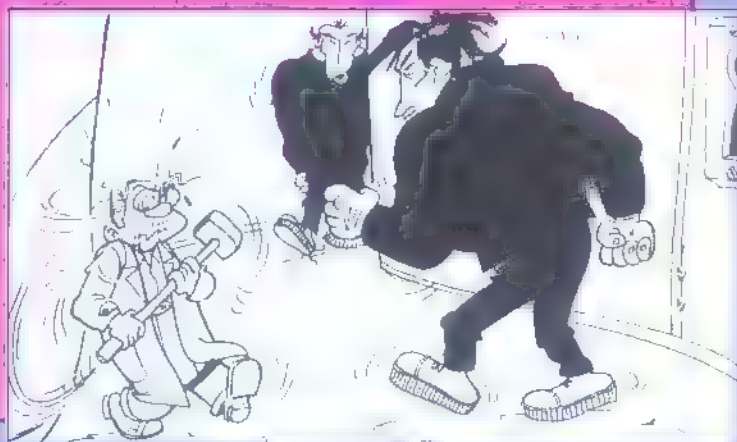
Is acht jaar een lange termijn?

Op welke mysterieuze plek is M. Edouard beland?

Welk gemiddelde hebben onze vrienden nu eindelijk bereikt?

DAT KOMEN JULLIE MISSCHIEN TE WETEN ALS JULLIE DE VOLGENDE AFLEVERING LEZEN...

Het belooft een ware olop van superstars te worden!



LEARN ENGLISH IN AMERICA APPRENDRE LE FRANCAIS EN FRANCE LEARN ENGLISH IN ENGLAND

ONZE SUGGESTIE VOOR JE VAKANTIE

Een land ontdekken, de taal spreken.
Een unieke vakantie-ervaring. Voor iedereen tussen 12 en 18. 'n Leuk gastgezin. Enkele lesuurtjes. Frans of Engels dagdagelijks. En tijd over om je prettig en sportief te ontspannen.
Nieuwsgierig? Vraag onze brochure.
Of geef ons 'n seintje: 02/640.69.94.

Ja, ik wens meer informatie over:

- ☐ EF talenreizen voor jongeren (12-18 jaar)
☐ EF High School jaar in het buitenland (15-18 jaar)

Voornaam:

Naam:

EF

Straat:

Nr:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

Leeftijd:

Terugsturen naar EF Talenreizen,
Legrandlaan 63, 1050 Brussel.

The No. 1 in language travel



The Official Language School of the Olympic Games in Seoul 1988.



DE VERKOPER



De Verkoper houdt altijd zijn prijzencatalogus van hand, waarmee hij u glasdemonstreert dat hij u enig ideeën over de inruilwaarde van uw voertuig sterk zijn.

De Verkoper heeft altijd zijn zakken vol met verlopige koopcontracten, bestelbonnen, verkoopcontracten, financieringsaanvragen en andere geldverslinders. Het spelletje is u er zoveel mogelijk te laten tekenen.

Een goede verkoper heeft altijd zelf (of had tot voor kort) precies dezelfde wagen als degene die hij gaat verkopen, hetgeen hem in staat stelt met een buitengewoon gemak te praten, gebaseerd op persoonlijke ervaring.

Noot: De Verkoper verzekert altijd dat de koper aanzienlijk bespaart als hij het duurste model neemt. Hij beschikt over een duizelingwekkende reeks voordigheiden om zijn beweringen te staven (er wordt wel gesproken van reken-trucs).

PRAKTISCHE RAAD:

ER BESTAAN VERSCHILLENDE TYPEN VERKOPERS. NEEM BIJVOORBEELD DE VLEIENDE VERKOPER, DIE GEWOONLIJK BEGINT MET DE WOORDEN: 'AHA, IK ZIE DAT MENEER EEN KENNER IS' WAT GEWOON BETEKENT DAT HIJ IN ÉÉN OOGOPSLAG HEEFT GEZIEN DAT U ER NIETS VAN AF WEET. MIJD DEZE VERKOPERS ALS DE PEST!

WEET U DAT U BOVENDIEN HELE MOOIE OGEN HEBT?



NOG EEN PRAKTISCHE RAAD:

ALS EEN VERKOPER U GLIMLACHEND RECHT IN DE OGEN KIJKT, DOE DAN NET OF UW VETER VAST MAAKT OF UW BROEK OPTREKT, OF NEEM ANDERS DE VLUCHT, ZONDER ACHT TE SLAAN OP WAT U ALLEMAAL OMVER GOOIT!

ANEKDOTES:

ER BESTAAN ZOVEEL ANEKDOTES OVER VERKOPERS, DAT DE PLAATS ONS HIER ONTBREEKT OM ZE TE NOEMEN.



LUILAK!

STATISTIEK:



VELE VERKOPERS ZULLEN HET BEVESTIGEN: HET VOORNAAMSTE KENMERK VAN DE GEMIDDELDE AUTOSALONBEZOEKER IS DE BESLUITELOOSHEID. DE ROL VAN DE GOEDE VERKOPER IS HIER ZOVEEL MOGELIJK PROFIJT VAN TE TREKKEN. ER IS EEN GEVAL BEKEND VAN EEN MAN DIE BINNENKWAM VOOR EEN VLOERKLEEDJE EN DIE BUITENSTAPTE ALS EIGENAAR VAN EEN LUXUEUZE BREAK...

DE KOPER

(IN HET AUTOSALON)

De koper nadert tot de verkoper, verdoofd door het heloe achtergrond kabaal in het salon, uitgeput door de kilometers lopen, gefriktheid door het wachten in rijen en verzwaart door het groot deel zijn huishoudelijkheid voor een over de verkoper. Aangeld dus niet u series te trainen voor uw bezoek aan een autosalon. Twee maanden intensief joggen stellen u in staat relaxed en helder de stand die u interesseert te bereiken.

Vermijd het aannemen van te veel documentatie. U leest die toch nooit meer en het begint behoorlijk te wegen na drie uur rondhangen in overvolle zalen.

Het is onterstandig zich warm te kleden. Dikke jassen hebben meer dan een vichhaaste handtekening veroorzaakt. Er zijn zelfs wel eens volkomen uitgedroogde bezoekers gevonden die de blanke behel-bonnen schenden...

Draag sepele schoenen. Vergeet niet dat, paradoxaal genoeg, de aankoop van een auto gepaard gaat met slerig doorstappen.



PRAKTISCHE RAAD :

ER BESTAAT OP HET AUTOSALON EEN HIËRARCHIE TUSSEN DE STANDS VAN DE EXPOSANTEN. MEN MOET ZICH ZEER SNEL KUNNEN AANPASSEN AAN DE PLEK WAAR MEN ZICH BEVINDT. ZO WORDT HET NIET OP PRIJS GESTELD WANNEER MEN BIJ ROLLS-ROYCE-STAND OM EEN PROSPECTUS VRAAGT, WANNEER MEN BROEKKLEMMEN DRAAGT.



NOG EEN PRAKTISCHE RAAD

GLIMLACH NOOIT ALS EERSTE TEGEN EEN VERKOPER. DAT TREKT HEM ONWEERSTANBAAR AAN EN HIJ SLAAT METEEN TOE. EN ALS DIE LUI JE EENMAAL TE PAKKEN HEBBEN LATEN ZE NIET MEER LOS!



MOPPER NOU NIET, MARTA, DE VERKOPER HEEFT ME VERZEKERD DAT HIJ NOG IN DE GROEI IS.



STATISTIEK :



DE KOPER DIE EEN AUTOSALON BETREEDT MET HET VASTE VOORNEMEN EEN VOERTUIG AAN TE SCHAFFEN, HEEFT ALTIJD EEN MAXIMUMBEDRAG VASTGESTELD. DE ROL VAN DE VERKOPER IS HET PLAFOND VAN DAT BUDGET KRACHTIG TE VERHOGEN. ER IS EEN GEVAL BEKEND VAN EEN ONVOORZICHTIGE DIE EEN WAGEN AANSCHAFTE WAARVAN DE PRIJS HET DRIEDUBBELE WAS VAN HET VASTGESTELDE BUDGET.

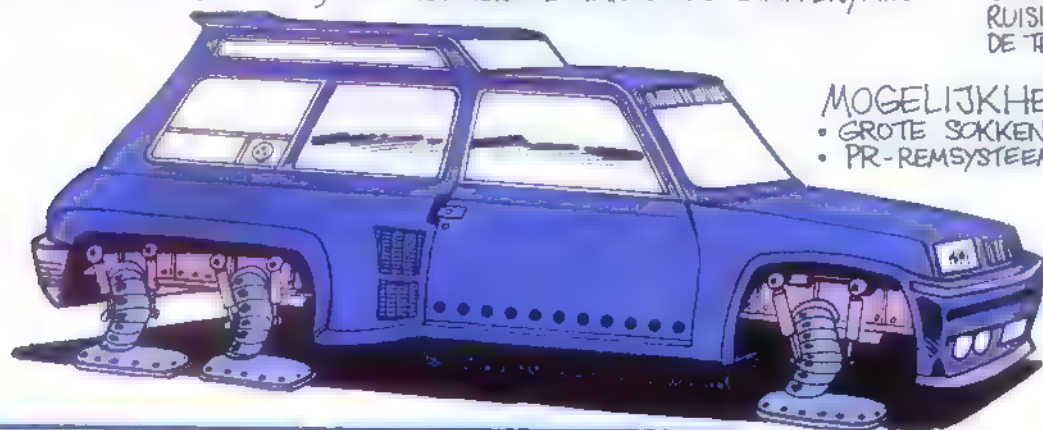


Het autosalon... DROOMWAGENS EN PROTOTYPES

DE WAGEN VAN MORGEN: DE DE MEYER - 6 VOETER

DIT PROTOTYPE VAN EEN ELZARRER INGENIEUR LOST OP WONDERBAAR-LIJKE WIJZE TWEE GROTE PROBLEMEN OP: HET WEGGEDRAG EN HET REM-GEBEUREN. DEZE WAGEN, VOORZIEN VAN CRÈPEZOLEN, HEEFT EEN ONBE-RISPELIJK WEGGEDRAG. DE VERSNELLINGEN: ACHTERUIT, LOOPPAS, DRAF EN GALOP. DE SOEPELE EN KRACHTIGE MOTOR HEET EEN VERMOGEN VAN 155 OLIFANTSKRACHTEN BIJ EEN TOERENTAL VAN 5500 STAPPEN/MIN.

DE WAGEN BEZIT EEN RA-DICALE DIEFSTALBEVEILI-GING: ALS HIJ AANGERAAKT, WORDT TRAPT HIJ ACHTERUIT. DAARBIJ IS HET 6-VOETER-SYSTEEM BIJZONDER GE-RUISLOOS IN DE VERSIE 'OP DE TENEN LOPEN'



MOGELIJKHEDEN:

- GROTE SOKKEN (8 TENEN)
- PR-REMSYSTEEM (PLAATS-RUST).

KWALITEITEN:

- WEGLIIGING
- SOEPLESSE
- COMFORT

NADELEN:

- WAT LUIDRUCHTIG OP TRAPPEN.
- SPATADEREN.

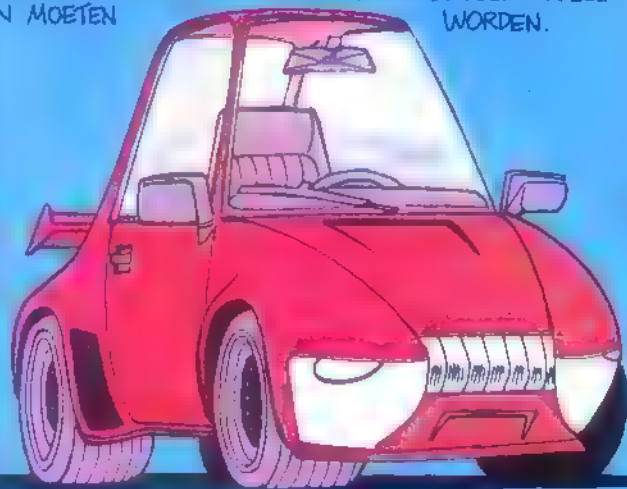
PRESTATIES:

- 1 KM MET STAANDE START: 19,18 SEC.
- TOPSNELHEID: 187,3 KM/U.
- GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK:
- 13 L./100 KM.

RANDAXHE V8-Turbo D

... VERZOT OP NIEUWE IDEEËN !!!

EXPERIMENTEEL VOERTUIG BESTEMD VOOR STADS-VERKEER. DE RANDHAXE V8-TURBO-D OPENT HET TIJDPERK VAN EEN EENPERSOONSWAGEN. DOOR DE AFMETINGEN IS GEMAKKELIJK PARKEREN GEGA-RANDEERD IN ONZE STEDEN, WAAR VANAF 1997 PARKEERPLAATSEN MET REVOLVERS BEVOCHTEN ZUL-LEN MOETEN WORDEN.



DE RANDAXHE, VOORTGESTUWD DOOR EEN V8 MOTOR VAN 4,5 LITER, KAN EEN TOPSNELHEID VAN 295 KM/U BEREIKEN, MAAR DOOR EEN AUTOMATISCH SYSTEEM WORDT DE SNELHEID GEBLOKKEERD ZODRA DE WET-TELIJKE SNELHEIDSBEPERKING BEREIKT IS. DOOR ZIJN 'GEPELDE-ETJE-SILHOUET' HEEFT DE BESTUURDER EEN MAXIMAAL UITZICHT EN IS EEN GOEDE STROOMLIJN TIJDENS SLAGREGENS VERZE-KERD, HETGEEN TEVENS ROESTEN VAN HET DAK VOORKOMT. DE GERUISLOOSHEID VAN DE DIESEL-MOTOR IS VOLMAAKT EN HET VERBRUIK VAN 0,5 L/100 ZOU IDEEAAL ZIJN ALS DE AANSCHAFFPRIJS NIET ZO HOOG WAS.

KENMERKEN:

LENGTE: 1411 mm - BREEDTE: 700 mm. LEEGGEWICHT: 37 KILO - DRAAICIRKEL: 1. M 32.

KWALITEITEN:

- LAAG VERBRUIK
- GOED ZICHT
- PRESTATIES
- MANEUVREERBAARHEID

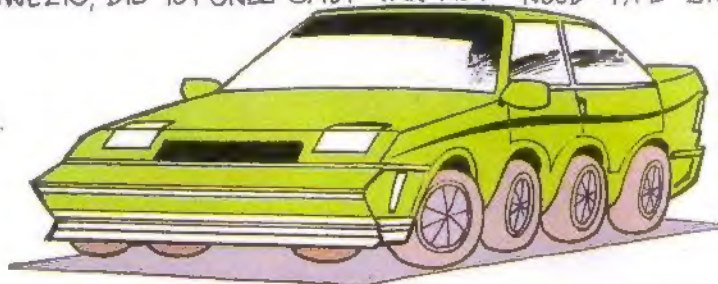
NADELEN:

- GEEN KOFFERRUIMTE
- GEEN RESERVEWIEL
- EEN DEUR
- TE KLEINE TANK (31)
- GEEN HANDSCHOEN-VAKJE.

REVOLUTIE IN DE 4x4 WERELD !!

VANAF MAART 1988 BRENGT DE JONGE FIRMA PELZER & PELZER DEZE 'PELZER GTX-4x4 INTEGRAAL' OP DE MARKT, EEN ECHTE TERREINWAGEN OMDAT HIJ IS UITGERUST MET 16 AFZONDERLIJK AANGEDREVEN WIELEN, HETGEEN EEN GROTE STAP VOORUIT BETEKENT OP HET TERREIN VAN DE TERREINGEBEUREN. DE WAGEN ZAL VOORZIEN ZIJN VAN 4 REGENBANDEN, 4 SNEEUWBANDEN, 4 MIX-BANDEN EN 4 GLADDE BANDEN. VERDER ZIJN ER 6 RESERVEWIELEN AANWEZIG, DIE TOT ONZE SPIJT VAN HET 'NOOD-TYPE' ZIJN.

VERBRUIK: 35 l/100
VERMOGEN: REDELIJK.
TOPSNELLEID: 85 KM/U.
STUURBEKRACHTIGING *



(*) 16-WIELAANDRIJVING, WAARVAN 4 WENDBAAR.

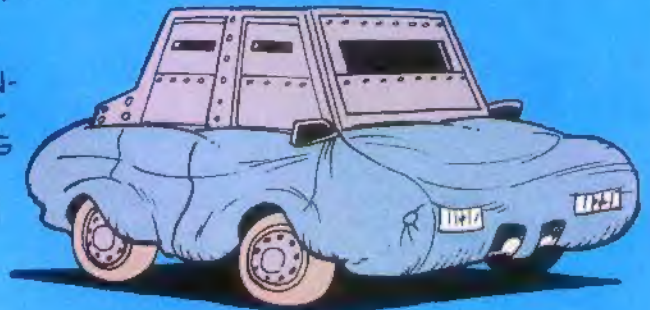
ENKELE KWALIJKE PUNTJES: DE PELZER GTX-4x4 INTEGRAAL BESCHIKT MAAR OVER ÉÉN KRIKEN DE CHASSIS-HOOGTE IS SLECHTS 8 CM. PRIJS: HOOG MAAR NOG NIET VASTGESTELD.

VEILIGHEID: EEN VOORTDURENDE ZORG BIJ HET TOPRESEARCH: DE MOLLA SUPER SZX-GTI.

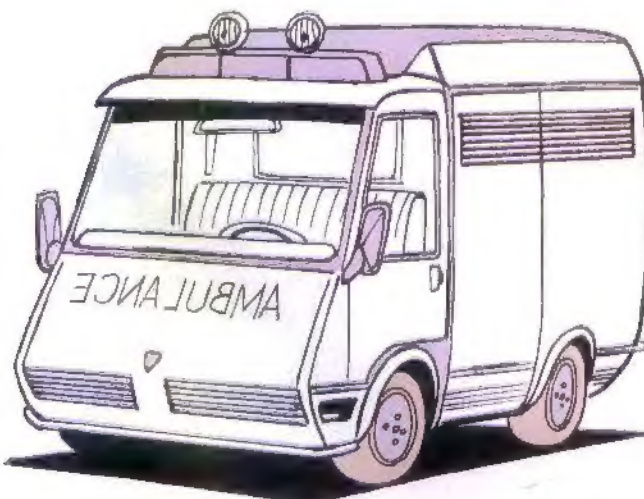
VERSCHILLENDE FIRMA'S PRESENTEREN DIT JAAR MODELLEN WAARBIJ DE PASSIEVE VEILIGHEID STERK IS VERBETERD. MAAR DE EREPALM GAAT ONGETWIJFELD NAAR DEZE 'MOLLA SUPER SZX-GTI' MET ZACHTE CARROSSERIE. DEZE WAGEN, VERVAARDIGD UIT GEPOLYAMETRIDISEERD VULGEX-RUBBER, BEZIT DE VERBAZINGWEKKENDE EIGENSCHAP SCHOKKEN TE KUNNEN OPVANGEN, VERWERKEN EN TERUG GEVEN (IN GEVAL VAN BOTSING MET EEN ANDERE VOERTUIG).

DE CARROSSERIE IS WELISWAAR ZACHT, MAAR HET INTERIEUR IS STEVIG GEPANTSERD EN ER ZIJN PER PASSAGIER 7 VEILIGHEIDSGORDELS AANWEZIG.

VOOR DE ACTIEVE BEVEILIGING IS HET MOGELIJK EEN PUNT-50 MITRAILLEUR AAN TE LATEN BRENGEN.

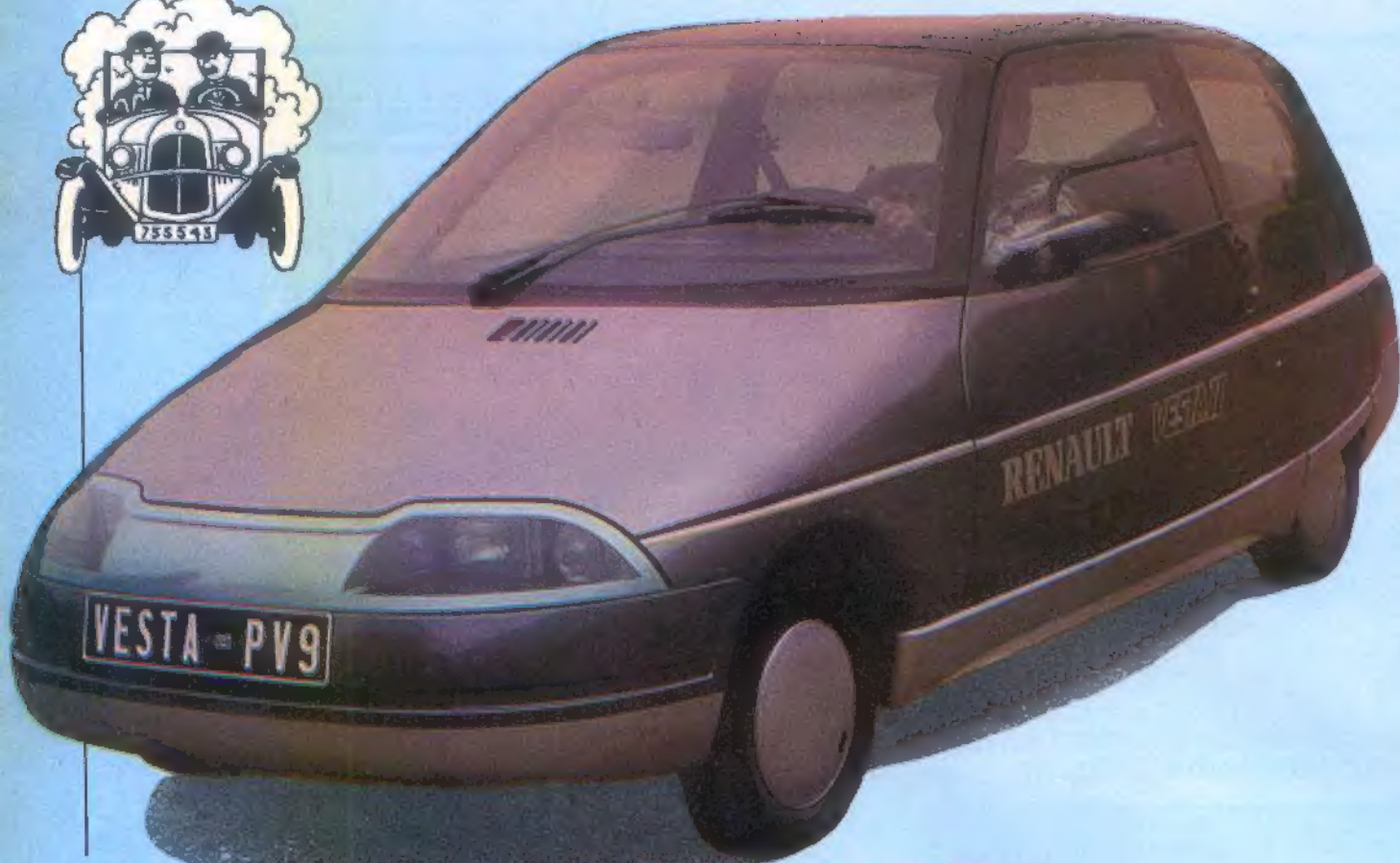


BEDRIJFSWAGEN: ERVARING EN DOELTREFFENDHEID...



DE FIRMA 'MOTORS INDUSTRY', DIE AL MEER DAN VIJFTIG JAAR BEDRIJFSWAGENS VERVAARDIGT, KOMT MET DEZE 'BINNENAMBULANCE', BESTEMD VOOR NOOD-TRANSPORTEN VAN ZIEKEN OF GEWONDEN BINNEN HET ZIEKENHUIS. DOOR DE ZEER GERINGE AFMETINGEN IS DEZE AMBULANCE IN STAAT DOOR DE SHALSTE GANGEN TE RIJDEN EN ZELFS DE LIFT TE NEMEN. DE ELEKTRISCHE MOTOR IS GOED VOOR EEN TOPSNELLEID VAN 15 KM/U.

LATEN WE HOPEN DAT DEZE NIEUWE ONTWIKKELING OOK ZIJN WEERSLAG ZAL HEBBEN OP HET LEVEN VAN ALLEDAG EN DAT OOK DE GEWONE MAN BINNENKORT KAN PROFITEREN VAN EEN OF ANDERE TOEPASSING VAN DIT WONDERTJE VAN VERNUFT, TECHNOLOGIE EN PRAKTISCH INZICHT!



VESTA

de schok van de toekomst

Mag ik je voorstellen: een nieuwenling, een echt prototype van Renault: Vesta. Net aangekomen op het Salon 1990. Ach nee, natuurlijk, 1988. Neem me de verwarring niet kwalijk, maar ze is haar leeftijd nogal vooruit, het schatje. Nauwelijks geboren heeft ze al twee jaar voorsprong op haar broers en zussen. Ze overtreft die van 1988 op alle fronten. Kortom: ze is niet de eerste de beste.

Nauwelijks geboren, nu al een ster

Ze is niet al te mager maar eerder goed gevuld. Een avant-garde-look, vergeleken met die van haar neefjes en nichtjes.

Laten we haar eens van wat dichterbij bekijken. Van voren is het een droom. Soepele lijnen, afgerond, geen enkele scherpe hoek. Een gestroomlijnd silhouet. Alles is gericht op de gebo-

Naam: Renault
Voornaam: Vesta II (voor vrienden)
Nationaliteit: Frans
Huidige woonplaats: Brussel, autosalon 1988
Kenmerken: weinig eetlust en vederlicht



gen lijn, het lijkt wel een ei. De koplampen zijn ingebouwd en liggen op een harmonische manier in het verlengde van de motorkap. Ook de bumper is ontworpen vanuit datzelfde idee, waarin alle elementen in een vloeiende lijn zijn opgenomen. Net als de voorruit, die een breed uitzicht biedt. Het front herinnert aan dat van haar grote broer, de Renault-Espace, maar dan meer afgerond. Het profiel is het meest verrassend. De voorzijde is gebogen, en de achterkant verbaast door zijn geproforceerde aspect. Maar het profiel als geheel doet me denken aan een raket, zo gestroomlijnd is het. Een raket met "zachte" vormen, zou je kunnen zeggen.

Door ruimte en tijd

Het is bepaald een buitengewone wagen. Het futuristische ervan blijkt niet alleen uit het uiterlijk, maar ook op technologisch niveau. Alle functies van het voertuig zijn onder de loep genomen: de stroomlijn, het gewicht, de verbranding, de materialen, de transmissie, de bouw... alsof het om een ruimtecapsule gaat. Dankzij het silhouet heeft de Vesta een buitengewoon lage luchtweerstand: CX = 0,19 (de Re-

nault 25 heeft een CX van 0,28). De dragende structuur is sterk verlicht dankzij de nieuwe materialen waaruit ze is opgebouwd. Het chassis is vervaardigd uit een combinatie van glasvezels en kunsthars. De motorkap bestaat uit kunststof met een dun laagje metaal, de achterklep uit een thermoplastische plaat met daarin bevestigd glas. De zelfdragende binnenbekleding is van polyurethaanschuim gewapend met glasvezels.

Rijden maar!

De beslissende test. Op de ochtend van de 23e juni 1987, tussen 6.15 en 11.30u, probeert een ongewone Renault zijn doel te bereiken: minder dan 3 l/100 km te gebruiken. Onder een wisselende motregen legt de Fiesta — pardon, Vesta — de 501,4 km tussen de twee tolbarrières op de snelweg van Bordeaux naar Parijs af, met een gemiddelde snelheid van 100,9 km/u. Er is lichte zijwind, en toch wordt het wereldbrandstofverbruik-record geslagen: 1,94 liter per 100 km, bij meer dan 100 km/u gemiddeld.



Waarom Vesta?

De naam betekent in feite «Véhicule Économe de Systèmes et Technologies Avancés» — Zuinig Voertuig met Geavanceerde Systemen en Technologieën. De Vesta is de vrucht van 6 jaar research. 1980. Het ministerie van Industrie roept de Franse automobiellindustrie op prototypes te ontwerpen met een laag brandstofverbruik (3 l/100 km). 1981. Renault neemt de uitdaging aan door drie soorten prototypes te maken en alle functies opnieuw te overwegen. 1987. Het doel is ruimschoots bereikt en het is een succes. Vesta II is geboren, ver haar tijd vooruit!



KENMERKEN VAN DE VESTA II

motor: benzine, 3 cilinders, 716 cc
vermogen: 20 Kw bij 4250 t/m
ophanging: pneumatisch
maximumsnelheid: 140 km/u
0-1000 m: 40 sec
Versnellingsbak: 5 versnellingen
lengte: 3,54 m
breedte: 1,58 m
hoogte: 1,30 m
gewicht: 4765 k
CX: 0.186

Ik ben niet te koop

Maar daarbij moeten we zeggen dat je Vesta nooit de jouwe zult kunnen noemen, want ze is niet te koop.

Vesta blijft een prototype dat nooit in de handel zal komen. Toch is er door het onderzoek wezenlijke kennis bijgekomen die niet verloren zal gaan. Daarmee kan het huidige rendement van de nieuwe serie-Renault worden verbeterd, vooral de wagens uit de topklasse.

1988. Vesta zal haar sporen achterlaten. Tot in 1990!

ISSN 0023 - 5024

Het weekblad Kuifje moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag niet in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend. Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.



DE LOMBARD UITGAVEN

P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20
Uitgever: Lucien LOTTEFIER, Theodore Rooseveltstraat 46
1040 Brussel

Redactie: J.-L. VERNAL, Martine VIENNE

Fotografie: DE SCHUTTER N.V.

Offsetdruk: DE BIEVRE, p.v.b.a. - Brasschaat

Advertenties voor België: Tel.: 02/522.56.00

ABONNEMENT

GELDT NIET VOOR NEDERLAND

	BELGIË	BUITENLAND
		+ verzending TOTAAL
3 maanden	520 BF	—

KUIFJE-NEDERLAND

Lombard Uitgaven Nederland B.V.
Postbus 341, 2100 AH Heemstede
Telefoon 023 - 290190 / 290192 / 280712

ABONNEMENTSOPGAVE/KLACHTEN

P.V.O.-abonnements service

Postbus 77, 5126 ZH Gilze

Telefoon 01615-2940 toestel 411

Abonnementsprijs: 3 maanden: 32,50 fl.

Adreswijziging: 4 weken van te voren schriftelijke opgave via wikkel rond KUIFJE

Annuleringen: opzegging 4 weken vóór het einde van de abonnementstermijn schriftelijk opgeven

ADVERTENTIES

Special Media b.v.

Postbus 3300, 1001 CA Amsterdam Telefoon: 020-222 366

VOLGENDE WEEK

De terugkeer van

HANS

in

«DE GLADIATOREN»



een vervolgverhaal getekend
G. Rosinski en A.P. Duchâteau

+

De vervolgvoyages van
M. Edouard, Victor Sackville, Rork,
Loïc Francœur

+

«De Aanval» en «De Patrouille»
twee volledige verhalen van
Marcel Rouffa

EEN KNIPOOGJE

van ernst

HET GOEDE BOEK

KOM SNIJEN
KOM BAKEN
IK HEB ZELF
HET LAATSTE
KNIPPOEGJE

